



COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

Cofinanziato dall'Unione europea

CUP: J41C0000000005

**S.O. DOCFAP E PRESIDIO DI SISTEMA**

**DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 3B: CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO**

Plano-profilo su ortofoto - Soluzione 1 - Tav. 2 di 3

SCALA: 1:10000/1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L. ZONNO	Giugno 23	P. GORBANI	Giugno 23	C. MAZZOCCHI	Giugno 23	G. MONTORSO
B	Emissione esecutiva	L. ZONNO	Ottobre 24	P. GORBANI	Ottobre 24	M. BONDANI	Ottobre 24	G. MONTORSO

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ANDAMENTO PLANIMETRICO	CANT	VELOCITA'
0+000.000	173.801	173.801	0.000	L = 1331.345m R = 4040.000m	D: 60 mm	V: 180 km/h
8+000.000	173.801	173.801	0.000	L = 3382.790m	D: 0 mm	V: 180 km/h
12+000.000	173.801	173.801	0.000	L = 781.555m R = 3000.000m	D: 80 mm	V: 180 km/h
174+000.000	173.801	173.801	0.000	L = 3002.744m	D: 0 mm	V: 180 km/h