

**LINEA DI ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA – VERONA**

**LOTTO 3B: CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO**

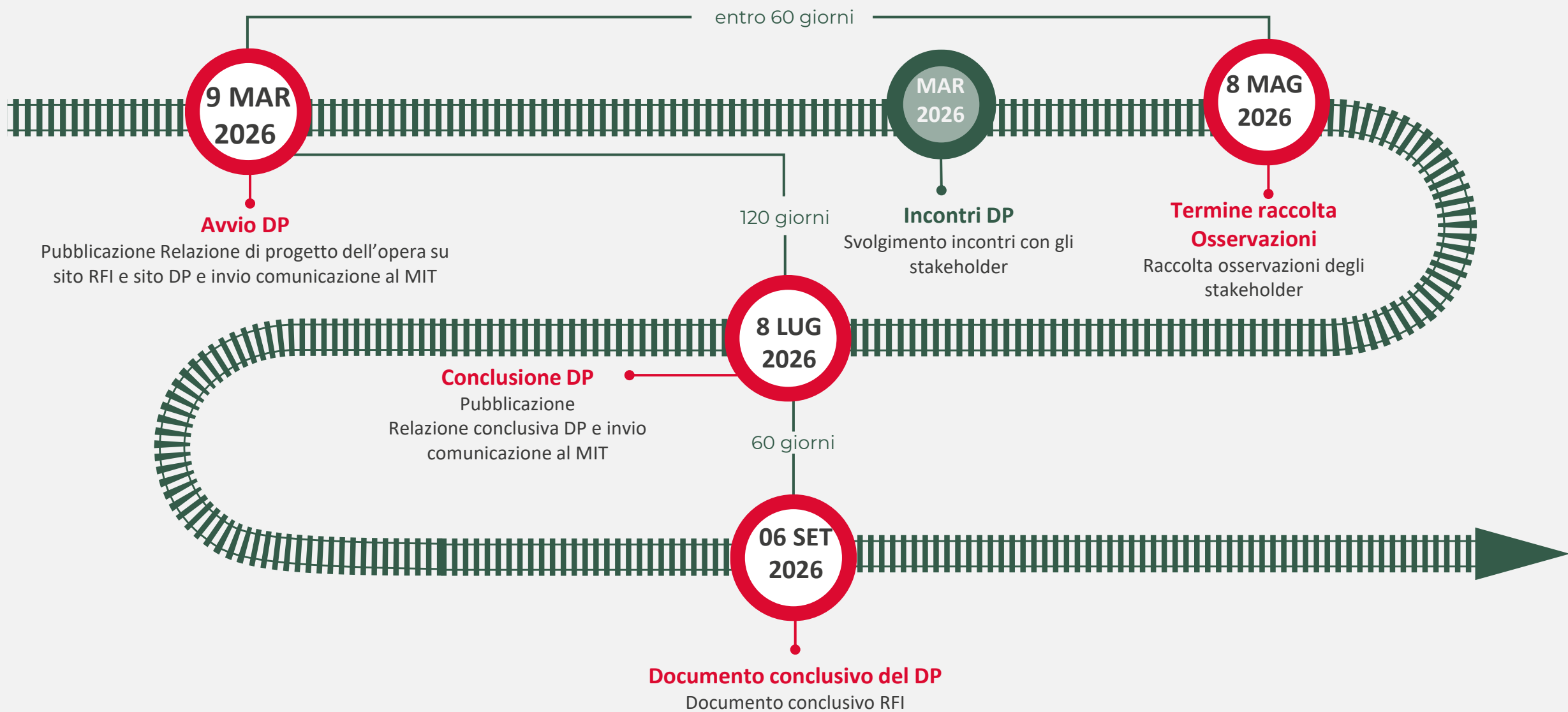
**IL TRACCIATO DELL'OPERA E LE RELAZIONI CON IL TERRITORIO  
AMBITO COMUNI SUD**



# IL DIBATTITO PUBBLICO

Giuseppe Romeo

# L'iter del Dibattito Pubblico



## Marzo 2026

LUN	MAR	MER	GIOV	VEN	SAB	DOM
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
Conferenza stampa						
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
	Presentazione dell'opera (modalità webinar) h. 15.00	Le ragioni dell'opera e gli aspetti trasportistici (modalità webinar) h. 15.00	Gli aspetti ambientali e gli aspetti realizzativi (modalità webinar) h. 15.00			
30	31	01	02	03	04	05
(*)	<b>Rovereto</b> Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00	<b>Comuni Nord</b> Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00	<b>Comuni Sud</b> Il tracciato dell'opera e le relazioni con il territorio (modalità webinar) h. 15.00			

(\*) il 30 Marzo ed il 20 Aprile sono inoltre previsti due incontri informativi rivolti alla cittadinanza che si svolgeranno a partire dalle ore 17.30 presso la Sala Conferenze del Mart a Rovereto.



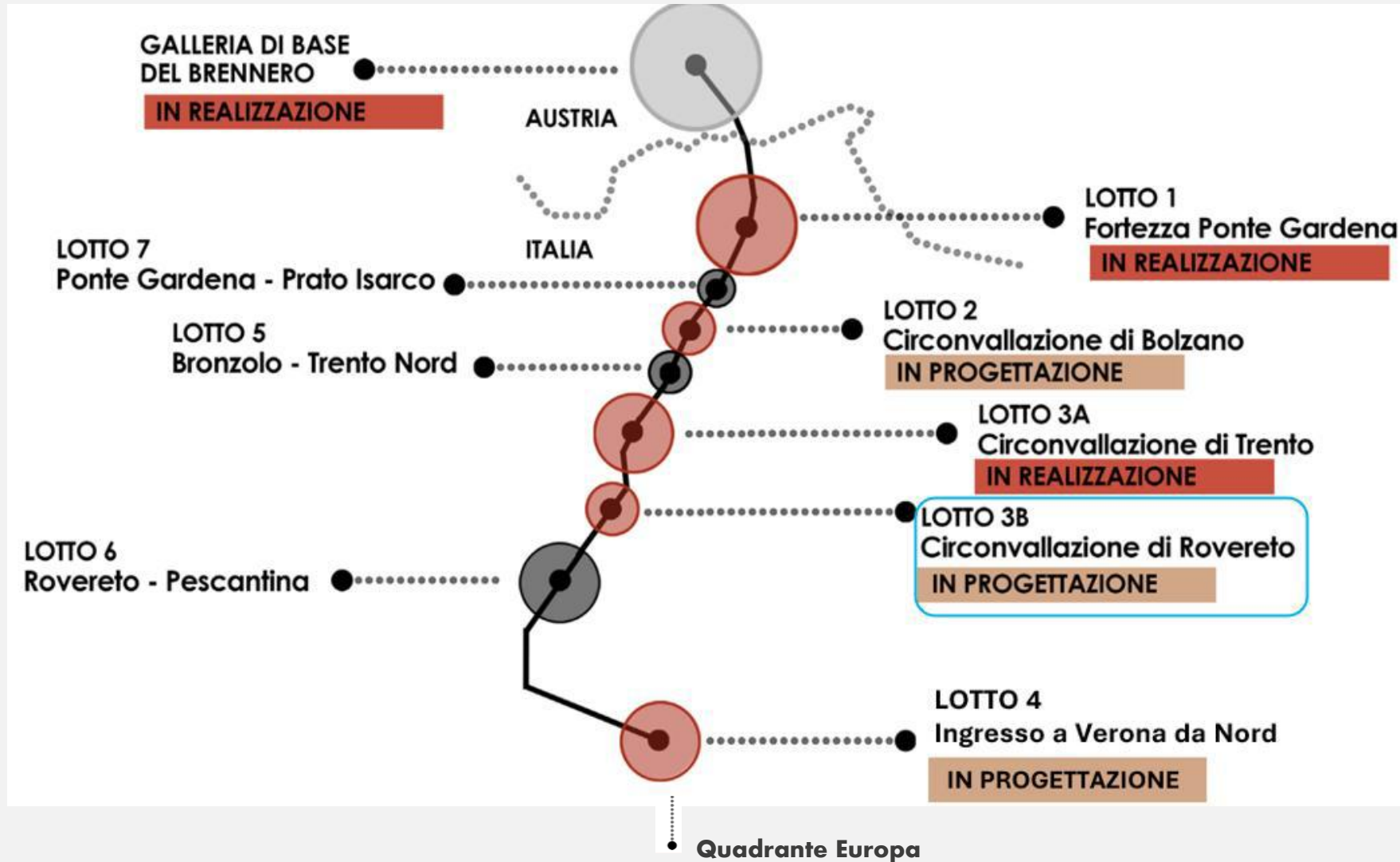
- INQUADRAMENTO DELL'OPERA
- ASPETTI AMBIENTALI
- APPROFONDIMENTI DA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO – COMUNE DI ROVERETO
- VIBILITA' INTERFERITE
- CANTIERIZZAZIONE
- LA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

# INQUADRAMENTO DELL'OPERA

Damiano Beschin

# Lotto 3B: Circonvallazione Di Rovereto

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO – ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



LOCALIZZAZIONE INTERVENTI



# Lotto 3B: Circonvallazione di Rovereto

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO - DOCFAP



- SOLUZIONE 1
- SOLUZIONE 2
- SOLUZIONE 3

TRATTI allo SCOPERTO

## L'INTERVENTO

Realizzazione della nuova linea ferroviaria a doppio binario prevalentemente in galleria con due tratti allo scoperto in corrispondenza degli imbocchi della stessa. L'opera ha origine in corrispondenza della linea storica a circa 700 m a nord della stazione di Serravalle, per poi svilupparsi in galleria a partire dalla località Marco con lo scopo di bypassare la città di Rovereto e ricollegarsi nuovamente all'aperto, in località Acquaviva, al Lotto 3A (Circonvallazione di Trento) attualmente in fase di realizzazione.

## IL PROGETTO

Nel corso dello sviluppo del DocFAP sono state sviluppate 3 diverse alternative progettuali. I risultati ottenuti tramite l'analisi multicriteria hanno mostrato come la **Soluzione 3** risulti la **preferibile** rispetto alle altre soluzioni progettuali considerando gli indicatori di tutte le categorie: sostenibilità ambientale, sostenibilità sociale e sostenibilità tecnico – economica.

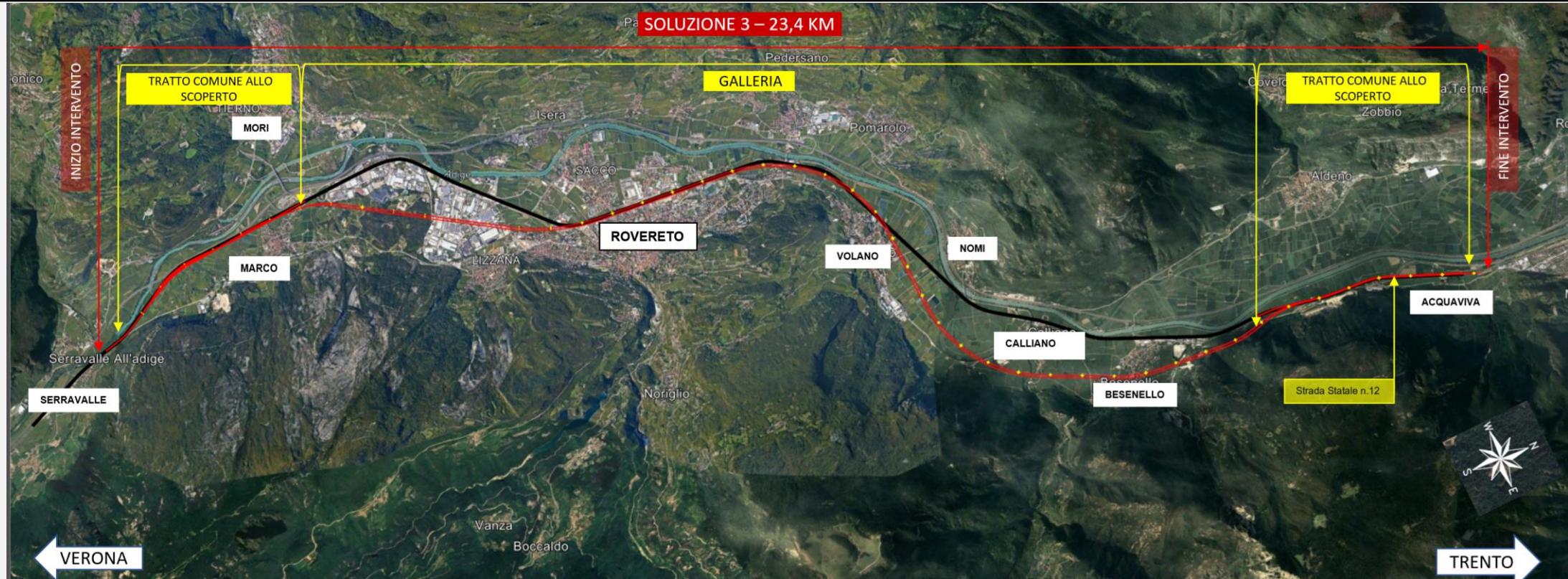


## GLI OBIETTIVI

Incremento di **capacità e velocità** del corridoio e canalizzazione dei flussi che consentirà di dedicare la nuova linea «alta capacità» principalmente al traffico merci.

# Lotto 3B: Circonvallazione Di Rovereto

INQUADRAMENTO DEL PROGETTO – SOLUZIONE 3



## CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO - SOL. 3 -

Lunghezza tracciato	23,4 km
Lunghezza galleria artificiale	16,4 km
Pendenza massima	12,5 %
Velocità max di tracciato	200 km/h

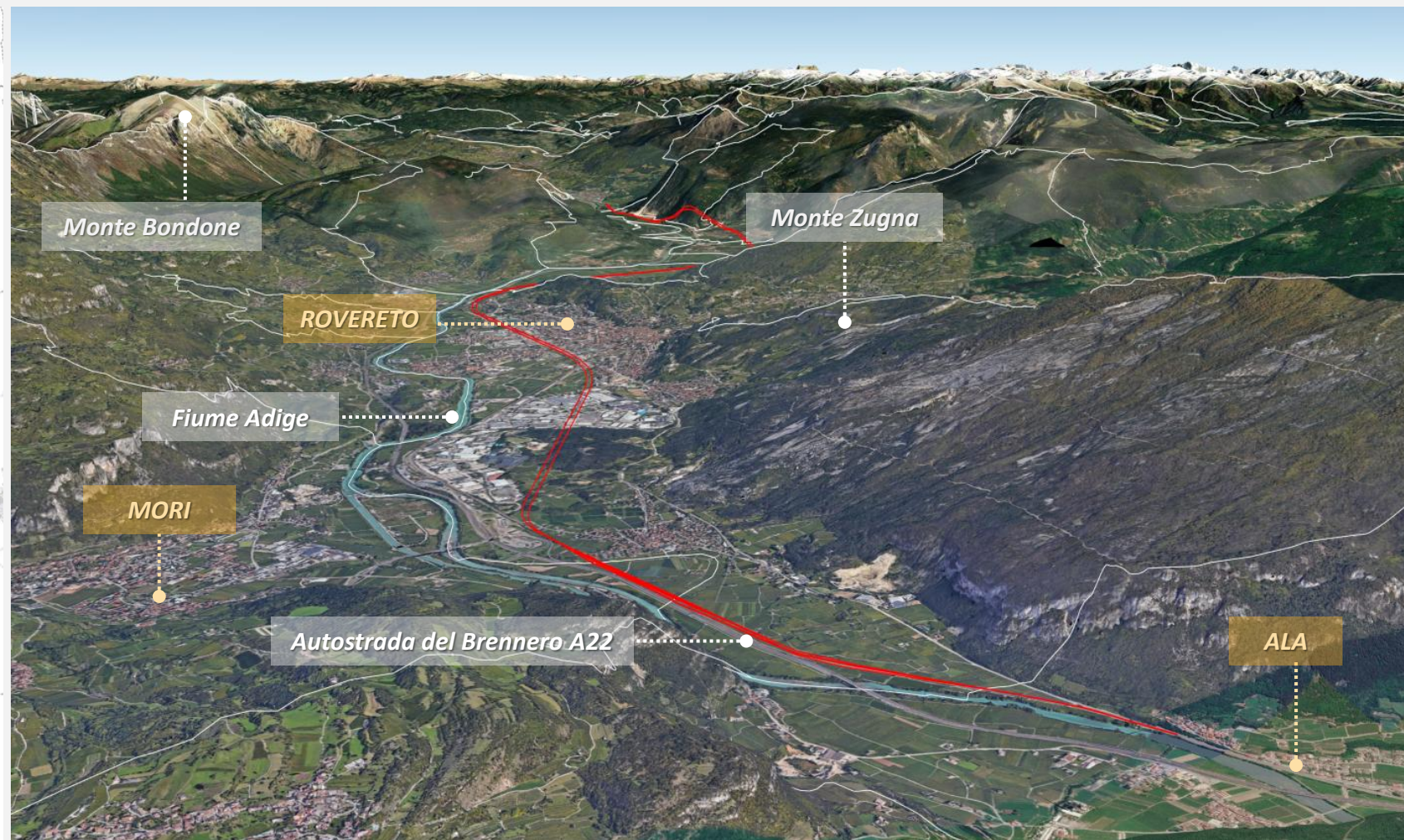
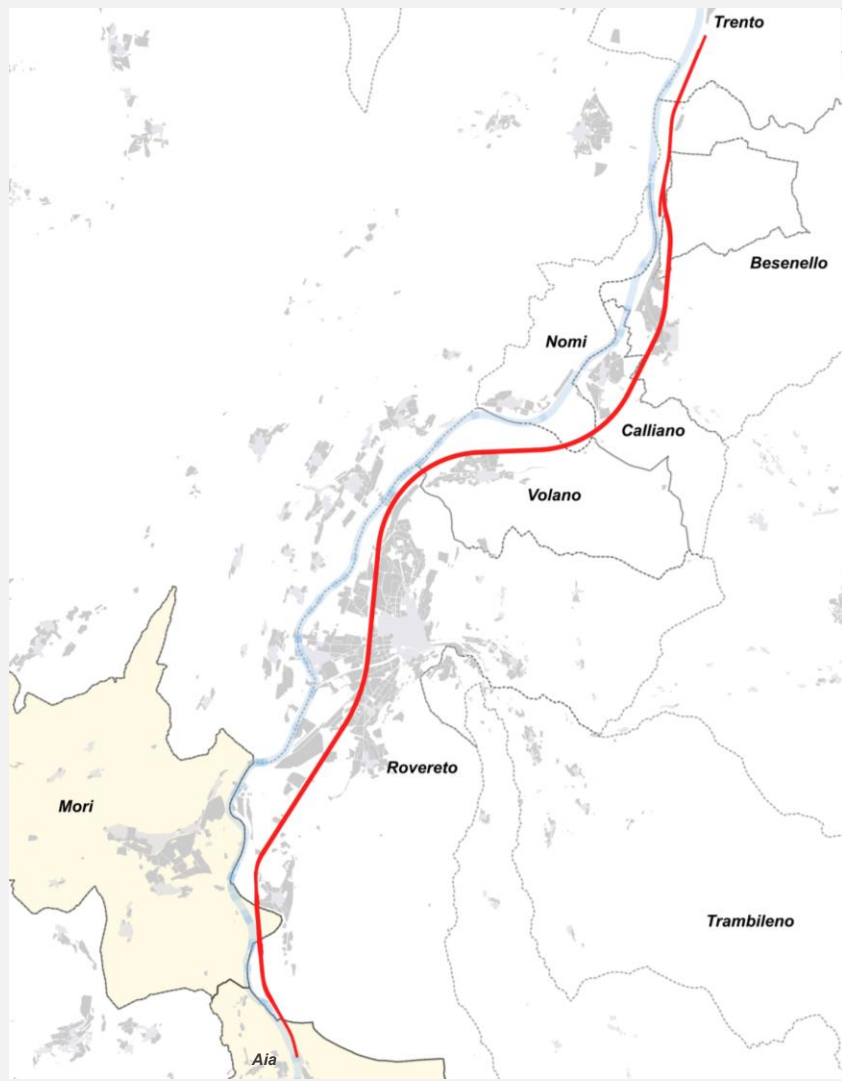
Nel mese di marzo 2025 è stata avviata la **redazione del PFTE**, sviluppando la progettazione della soluzione progettuale risultata più vantaggiosa dall'Analisi Multicriteria (soluzione n. 3), elaborata nell'ambito del DocFAP. Tale attività ha **recepito le richieste di approfondimento formulate dagli Enti Territoriali** durante le interlocuzioni preliminari, con l'obiettivo di pervenire a un livello di dettaglio e completezza progettuale più elevato.

# ASPETTI AMBIENTALI

Flavia Demarinis

# Il territorio attraversato

LA LETTURA DEL CONTESTO



# Il territorio attraversato

VINCOLI AMBIENTALI: SITI RETE NATURA 2000

## Aree protette

- ✓ Parchi Nazionali
- ✓ Riserve Naturali



- ✓ Siti della Rete Natura 2000

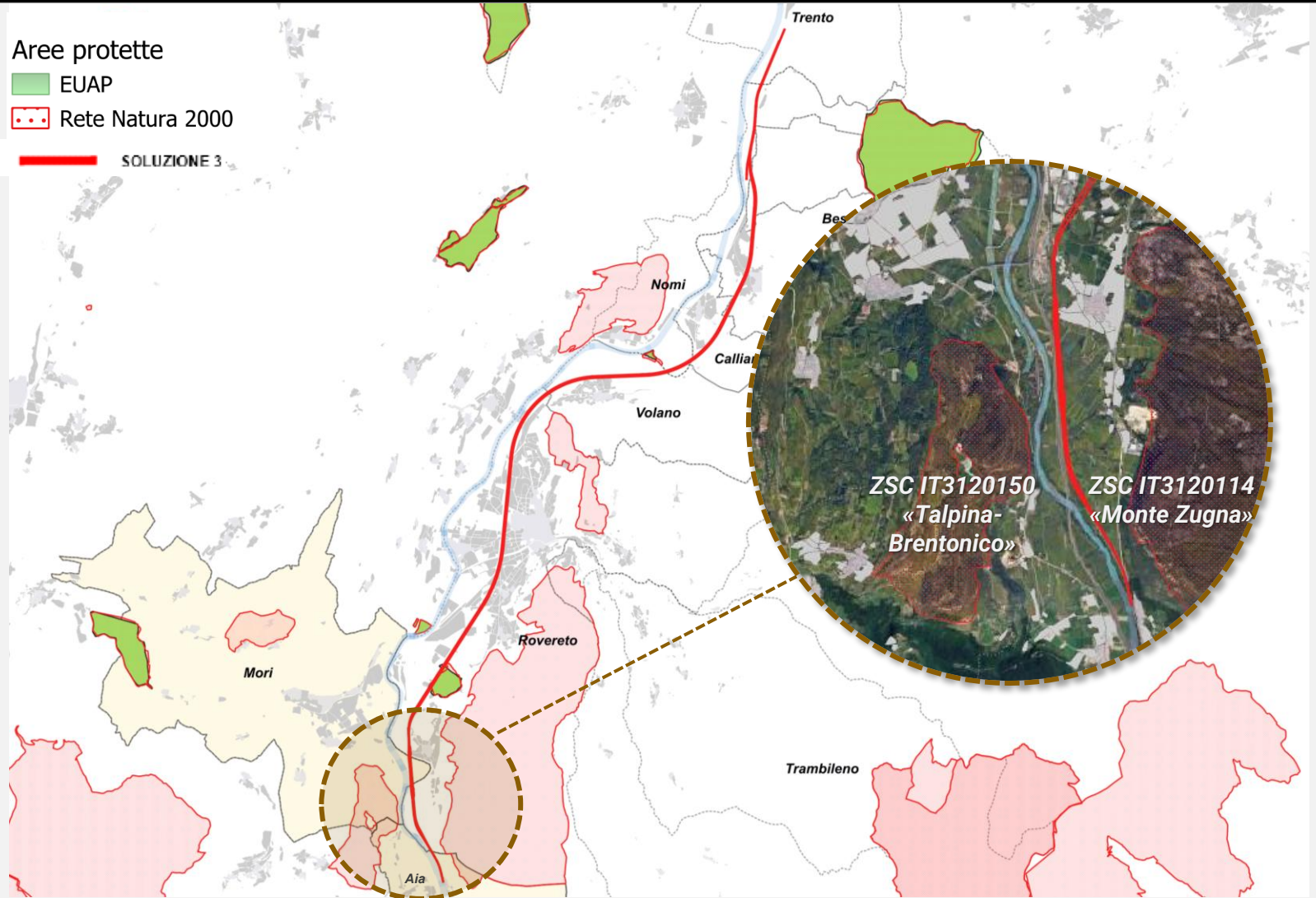


La ZSC IT3120150 «Talpina - Brentonico» ha una superficie di 241 ha. Appartiene alla regione biogeografica alpina. Il Sito si presenta come un mosaico di ambienti, con prati aridi e prati da sfalcio, boschetti termofili su substrato calcareo, muretti, siepi, vigneti.

La ZSC IT3120114 «Monte Zugna» ha una superficie di 1.693 ha con altitudine minima di 181 m, media di 662 e massima di m 1.445 s.l.m.. Il paesaggio suggestivo e selvaggio, unito alla presenza di alcune specie rare (legate soprattutto ai prati aridi), rappresentano gli elementi di maggior pregio della ZSC.

## Aree protette

- EUAP
- Rete Natura 2000
- SOLUZIONE 3



# Il territorio attraversato

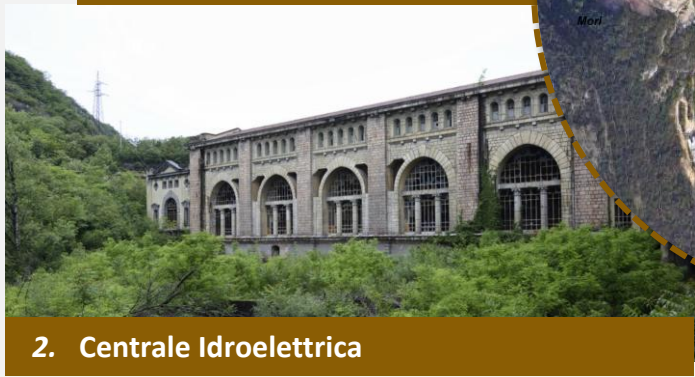
VINCOLI AMBIENTALI : BENI CULTURALI

## Beni culturali

Il territorio interessato dagli interventi di progetto è caratterizzato da un contesto culturale e storico di grande rilevanza, in cui emergono numerose testimonianze monumentali e archeologiche che contribuiscono alla definizione dell'identità territoriale.

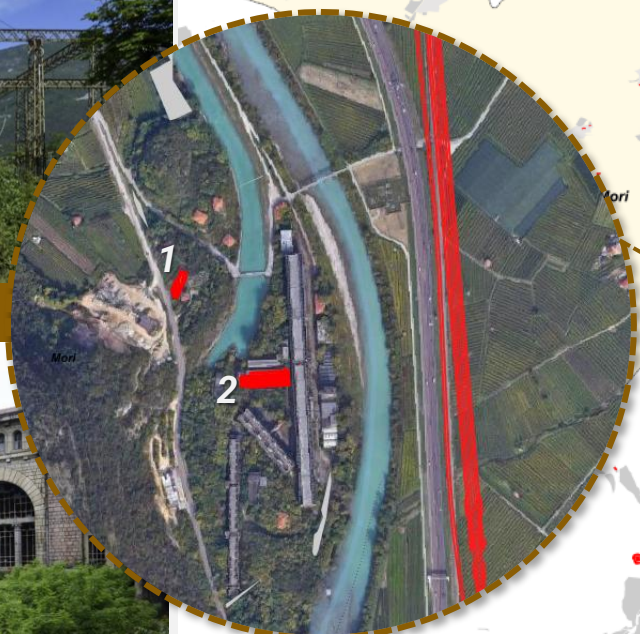


1. Chiesa di San Giuseppe

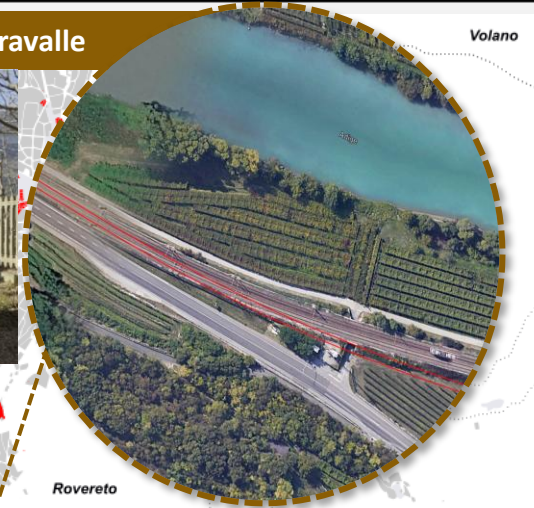


2. Centrale Idroelettrica

Beni culturali  
Art.10  
D.Lgs 42/2004

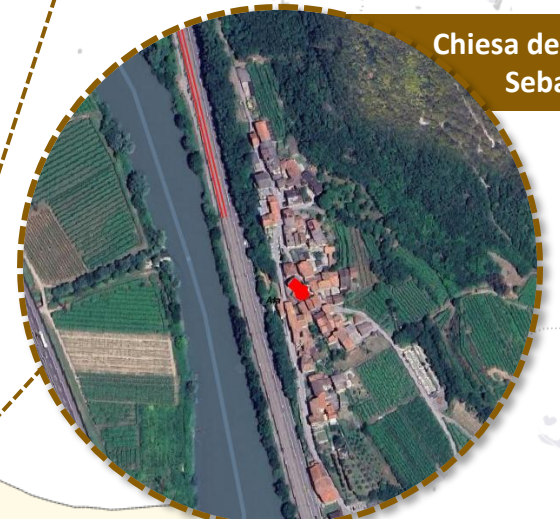


Ceppo dell'Alta Serravalle



Volano

Rovereto



Chiesa dei SS. Fabiano e Sebastiano martiri

# Il contesto territoriale

IL MONITORAGGIO AMBIENTALE



### Atmosfera

Campionatore gravimetrico sequenziale



Laboratorio mobile



### Acque superficiali

Prelievo manuale



Analisi di laboratorio



### Acque sotterranee

Piezometro



Campionamento delle acque



### Suolo



### Vegetazione flora e fauna

Analisi di campo redazione di schede




Monitoraggio fauna



### Rumore

Fonometro



### Vibrazioni

Accelerometro piezoelettrico



### Campi elettromagnetici

Analizzatore isotropico



### Paesaggio

Rilievo con drone



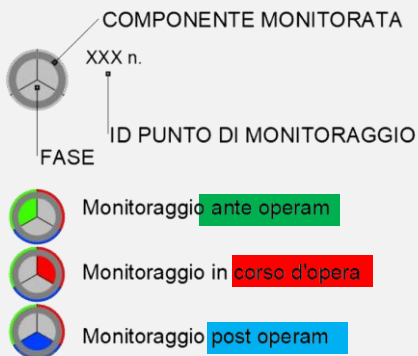
Presa fotografica a terra



# Il contesto territoriale

## IL MONITORAGGIO AMBIENTALE

Punti di monitoraggio



### ANTE OPERAM

È finalizzato alla definizione dello stato ambientale iniziale (baseline), prima dell'avvio dei lavori, al fine di caratterizzare le componenti ambientali e costituire il riferimento per le successive valutazioni.



### CORSO D'OPERA

È volto a verificare gli effetti delle attività di cantiere sulle componenti ambientali, controllando il rispetto delle soglie e l'efficacia delle misure di mitigazione previste.



### POST OPERAM

Serve a valutare gli effetti dell'opera a regime e nel tempo, verificando il ripristino delle condizioni Ambientali e l'efficacia complessiva degli interventi di mitigazione e compensazione.



Aree con habitat protetti e specie vulnerabili necessitano monitoraggio dedicato per valutare disturbi ambientali

### Sensibilità ambientale

Monitoraggio in abitazioni, scuole e ospedali è essenziale per tutelare la salute pubblica e valutare l'impatto sociale.

### Presenza ricettore esposti



### Prossimità delle opere

I punti di monitoraggio devono essere vicini a infrastrutture e aree operative per rilevare effetti diretti e superamenti di soglia

### Rappresentatività territoriale e temporalità

I punti devono rappresentare situazioni tipiche e permettere monitoraggi continui ante, durante e post operam

# Il contesto territoriale

IL MONITORAGGIO AMBIENTALE – FOCUS SIGMAP

Sigmap è una **banca dati territoriale/ambientale**, attraverso un portale GIS, accessibile da qualsiasi browser, che consente la centralizzazione, l'archiviazione, l'analisi dei dati territoriali e facilita il processo di trasmissione degli stessi agli Enti, nonché permette di avere un database utile sia per i nuovi progetti che per la gestione in fase di realizzazione delle opere. Il Sistema è approvato dal Ministero dell'Ambiente.

## Progettazione

Consultazione dell'anagrafe di cave e discariche sul territorio.  
Analisi vincolistica  
Esiti dei rilievi di campo e delle analisi di laboratorio eseguite per la caratterizzazione di terre e ballast

## Monitoraggio

Esiti dei rilievi di campo e delle analisi di laboratorio per la valutazione degli impatti ambientali: acque, aria, suolo e sottosuolo, vegetazione, rumore, vibrazioni, campi elettromagnetici

## Geologia

Banca dati di sondaggi geognostici e indagini geofisiche, dati di laboratorio, cartografie di territorio.

## Bonifiche

Esiti dei rilievi di campo e delle analisi di laboratorio eseguite per la caratterizzazione e il monitoraggio delle matrici : acque sotterranee e suolo nell'ambito di procedimenti di bonifica.

## Water manag.

Archivio e restituzione gis della progettazione delle reti idriche e fognarie presso i siti di proprietà RFI.

## Mon. idrometrico

Monitoraggio dei Livelli Idrici degli attraversamenti ferroviari per la predisposizione di un sistema di Allertamento in Tempo Reale al superamento dei Valori Soglia

Ogni utente del sistema avrà Username e Password con propri privilegi . Le credenziali saranno rilasciate dall'amministratore del sistema

# Il contesto territoriale

IL MONITORAGGIO AMBIENTALE – FOCUS SIGMAP



**Dati ambientali** rilevati per tutte le tratte ferroviarie (nuova costruzione/potenziamento):

- **Progettazione Ambientale/ Censimenti**
- **Monitoraggio Ambientale**
- **Progettazione/ Esecuzione Scavi Archeologici**
- **Monitoraggio Ambientale/ Bonifiche**
- **Archiviazione Indagini Geognostiche**

## COMMITTENZA

CONSULTAZIONE

## Utente FORNITORE

ESEGUE MISURE o  
INDAGINI  
E CARICA DATI

## Utente FS ENGINEERING

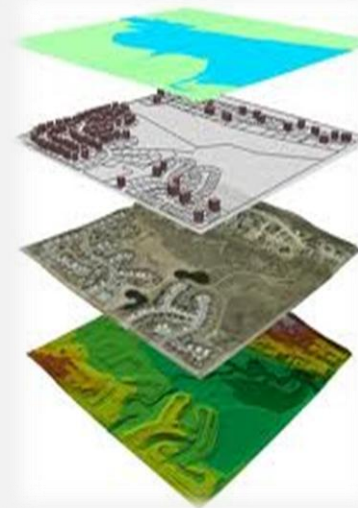
CONSULTAZIONE, CONTROLLO  
DATI  
ELABORAZIONE E  
APPROVAZIONE

## Utente ENTI / SUPPORTO TECNICO

CONSULTAZIONE,  
CONTROLLO DATI  
ELABORAZIONE E  
VERIFICA

## Cartografia GIS

Visualizzazione e analisi dei dati relativi al monitoraggio ambientale



## SEZIONE ALFANUMERICA - BDA

### Progetto tratta

- Descrizione delle wbs, opere civili correlate alla wbs,
- Immagini e sezioni rappresentative

### Componenti ambientali:

- Componenti ambientali
- Anagrafiche dei Siti, Campagne e Parametri
- Sistema di caricamento misure
- Normative e superamenti: definizione di norme nazionali e locali, variabili nel tempo (definizione di soglie da attivare)
- Sistema di consultazione e approvazione delle misure al livello ITALFERR

### Allegati e reportistica

- Archivio della documentazione in pdf (Report) e generazione automatica di Report di fine misura

### Sistema di alerting:

- Notifiche automatiche sulla pianificazione delle campagne, sui caricamenti e sulla validazione (procedura da attivare)

# Il contesto territoriale

IL MONITORAGGIO AMBIENTALE – FOCUS SIGMAP

## Piattaforma per la raccolta, gestione, validazione, condivisione dei dati di monitoraggio Ante, Corso e Post Operam

- ✓ 2 sezioni principali: Database e GIS
- ✓ Commesse monitorate
- ✓ Dati di monitoraggio raccolti da oltre 25 anni
- ✓ Componenti ambientali: acque superficiali, sotterranee e marine, atmosfera, rumore, vibrazioni, campi elettromagnetici, suolo, vegetazione, flora, fauna, amianto, paesaggio, ambiente sociale,...
- ✓ Fino a 4 livelli di validazione del dato
- ✓ Condivisione con Enti (Ministero, ARPA, Regioni, ...)
- ✓ Confronto dai monitoraggio con normativa nazionale, locale e soglie
- ✓ Mappe tematiche dei dati di monitoraggio

ITOLFERR s.p.a. | SIGMAP | Monitoraggio | Componenti

Accesso Admin Tratte Gestione accordi

Tratte monitorate

IA56.1B01.NODO-FALCONARA [Accedi ai](#)

ITOLFERR s.p.a. | SIGMAP | Monitoraggio | IF16.1B01.APICE-HIRPINIA | ATMOSFERA | Elenco campagne

Accesso Admin Tratte Progetto Gestione accordi quadro Componenti Gestione dati Anagrafiche

IN04.1B01.1

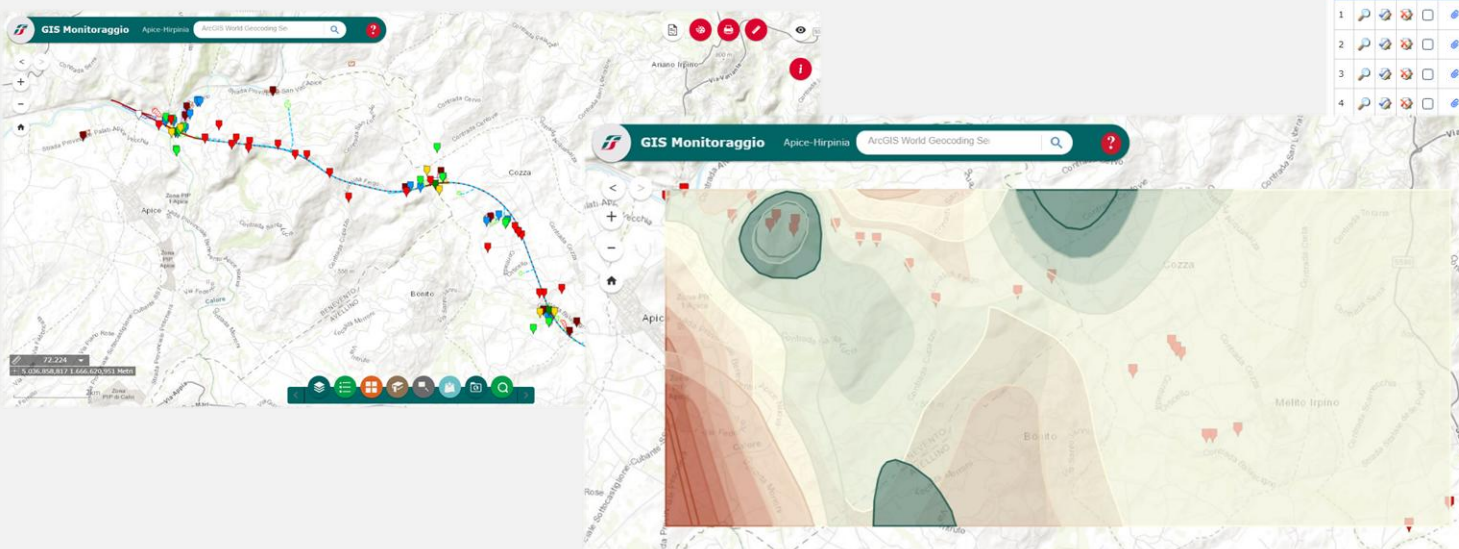
IR13.3B01.5

Filtro per stato campagna: i valori possibili sono 0 = aperta, 1 = chiusa, 2 = validata Italferr, 3 = verificata Supporto Tecnico, 4 = approvata Min. Ambiente / OA  
E' possibile usare i simboli di disuguaglianza per includere più stati (ad esempio il filtro >=1 restituirà non solo le campagne chiuse (=1) ma anche quelle validate/approvate)

Crea campagna manualmente Crea campagna importando i dati da un'altra Chiusura/riapertura massiva Esporta (formato Excel)

Doca	Img	Cons.	Sito	Fase	Codice	Inizio	Fine	Stato	N. Oda	Data. Oda	Data chiusura
1			Consultazione	ATH02	CO 05	10/02/2023	23/05/2023	●●			04/05/2023
2			Consultazione	ATC04	CO 05	10/02/2023	23/02/2023	●●			04/05/2023
3			Consultazione	ATC 03	CO 05	10/02/2023	23/02/2023	●●			04/05/2023
4			Consultazione								

PRIMA PESC - 1 2 - SUCC ULTIMA



# APPROFONDIMENTI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO COMUNI DI ALA, MORI, ROVERETO

Daniele Fleri

# Individuazione Opere Puntuali

COMUNI ALA - MORI - ROVERETO

GALLERIA  
ARTIFICIALE



IMBOCCO  
GALLERIA SUD



PIAZZALE  
TECNOLOGICO



POSTO DI  
MOVIMENTO



# Individuazione Opere Puntuali

## Piazzale Tecnologico

(Comune di ALA)

- Impianto di sicurezza e segnalamento ferroviario
- Cabina per la trazione elettrica

Area  $\approx 3000 \text{ m}^2$

Coordinate geografiche

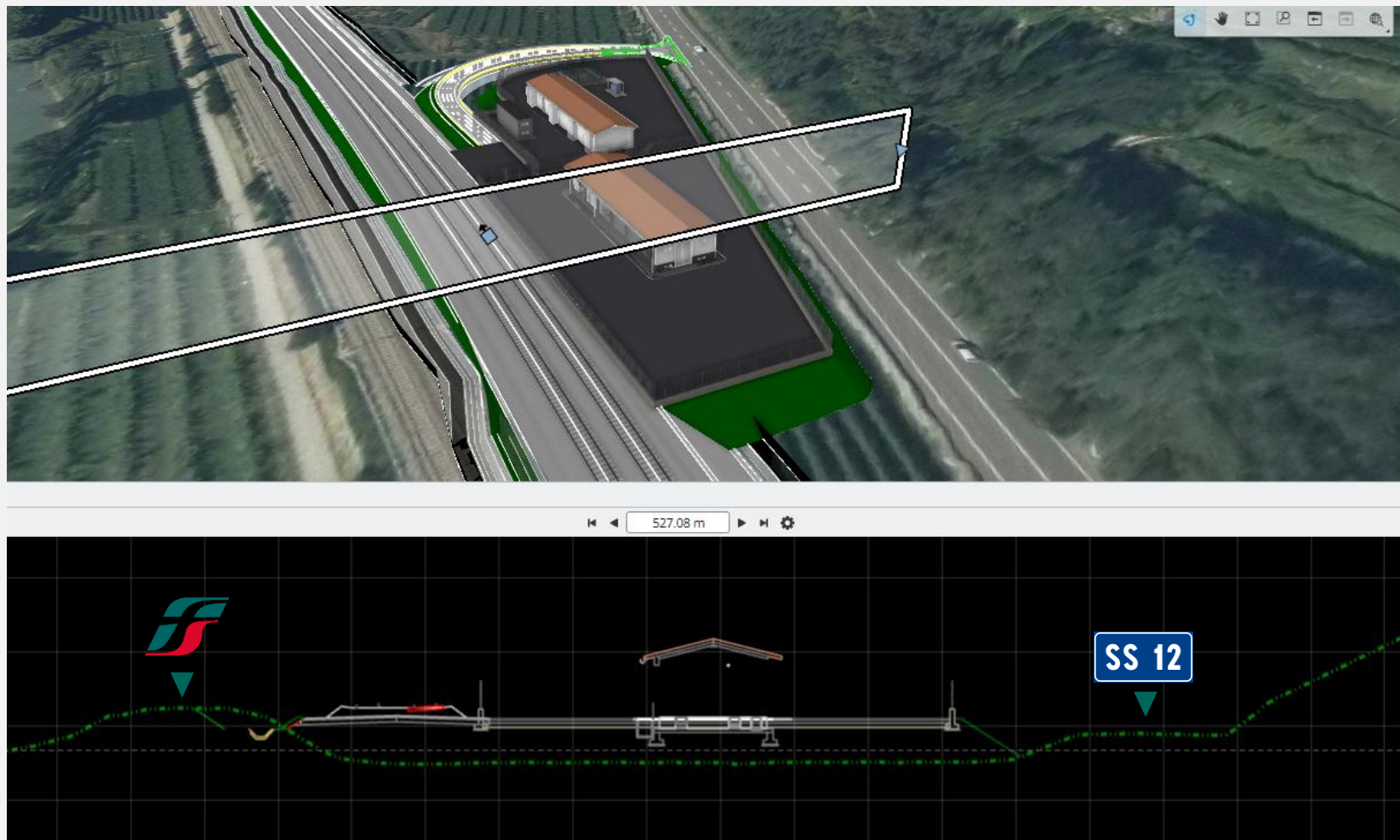
45°49'9.07"N

11° 0'38.33"E



# Individuazione Opere Puntuali

## PIAZZALE TECNOLOGICO (COMUNE DI ALA)



# Individuazione Opere Puntuali

## Galleria artificiale

(Comune di ROVERETO)

- Scavalco della linea storica

Lunghezza  $\approx$  200 m

Coordinate geografiche

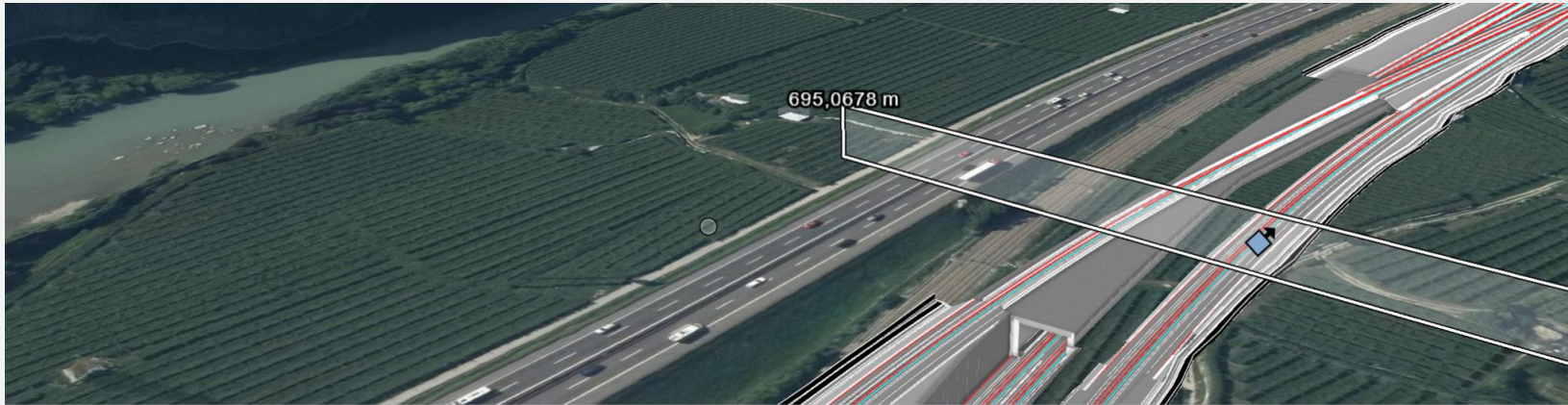
45°49'42.39"N

11° 0'14.59"E

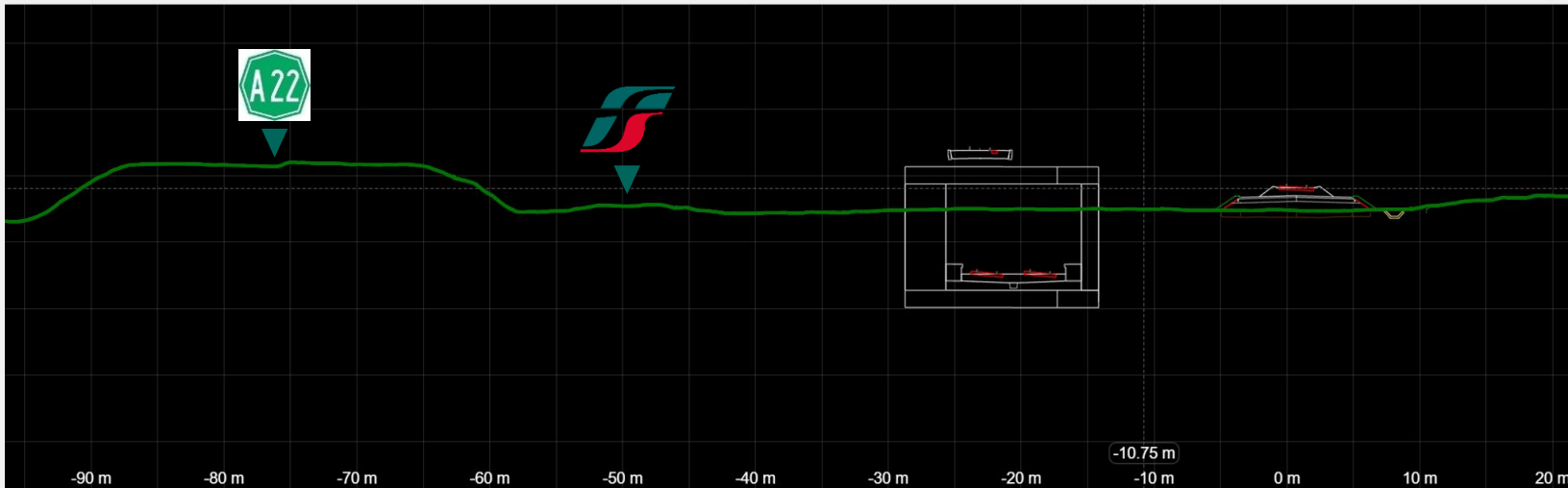


# Individuazione Opere Puntuali

## GALLERIA ARTIFICIALE (COMUNE DI ROVERETO)



695.07 m



# Individuazione Opere Puntuali

## Posto di movimento di Marco

(Comuni di MORI e ROVERETO)

- Gestione della Circolazione dei Treni

Lunghezza  $\approx$  1200 m

Larghezza  $\approx$  40 m

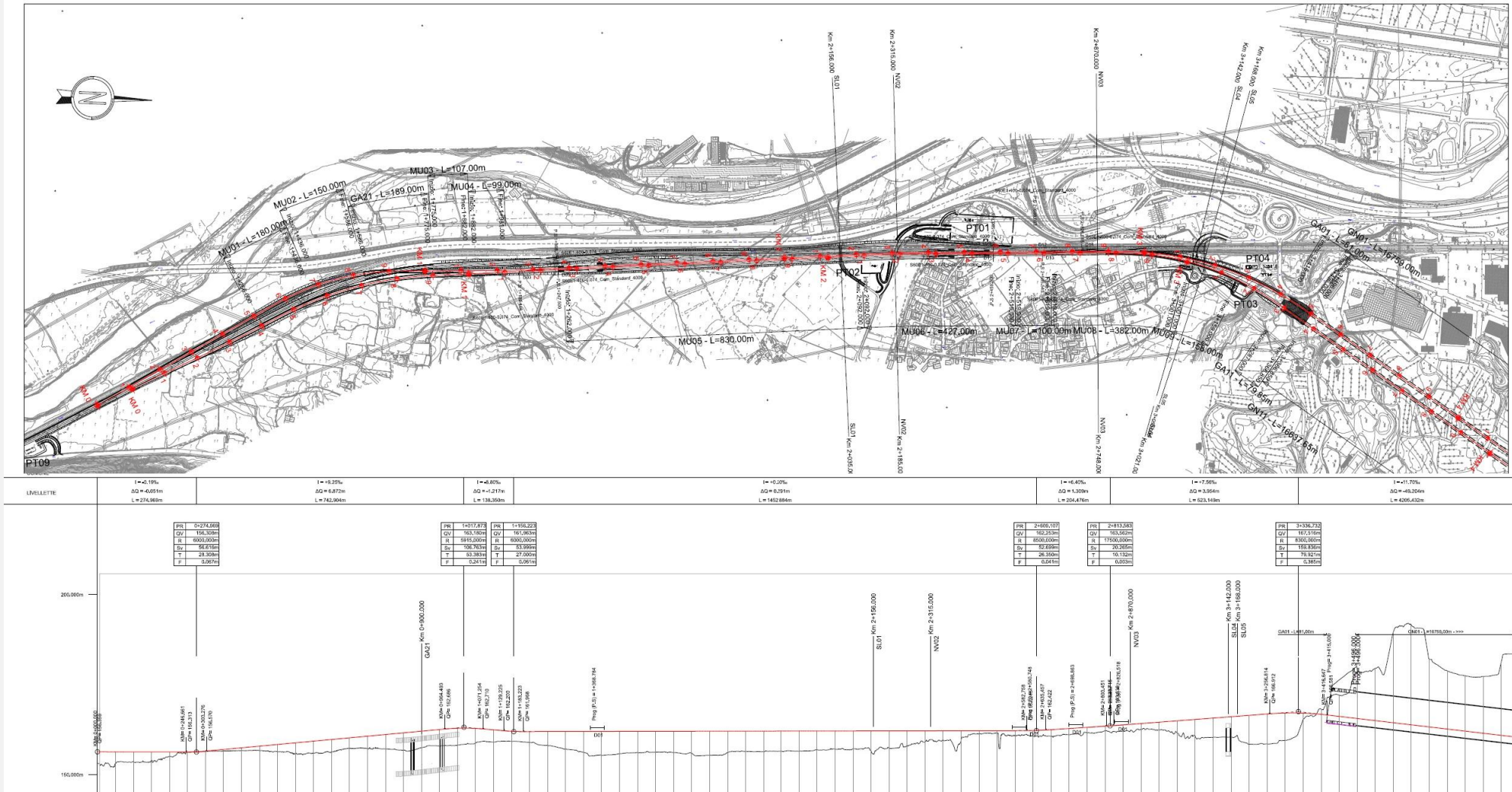
Coordinate geografiche

45°50'9.58"N

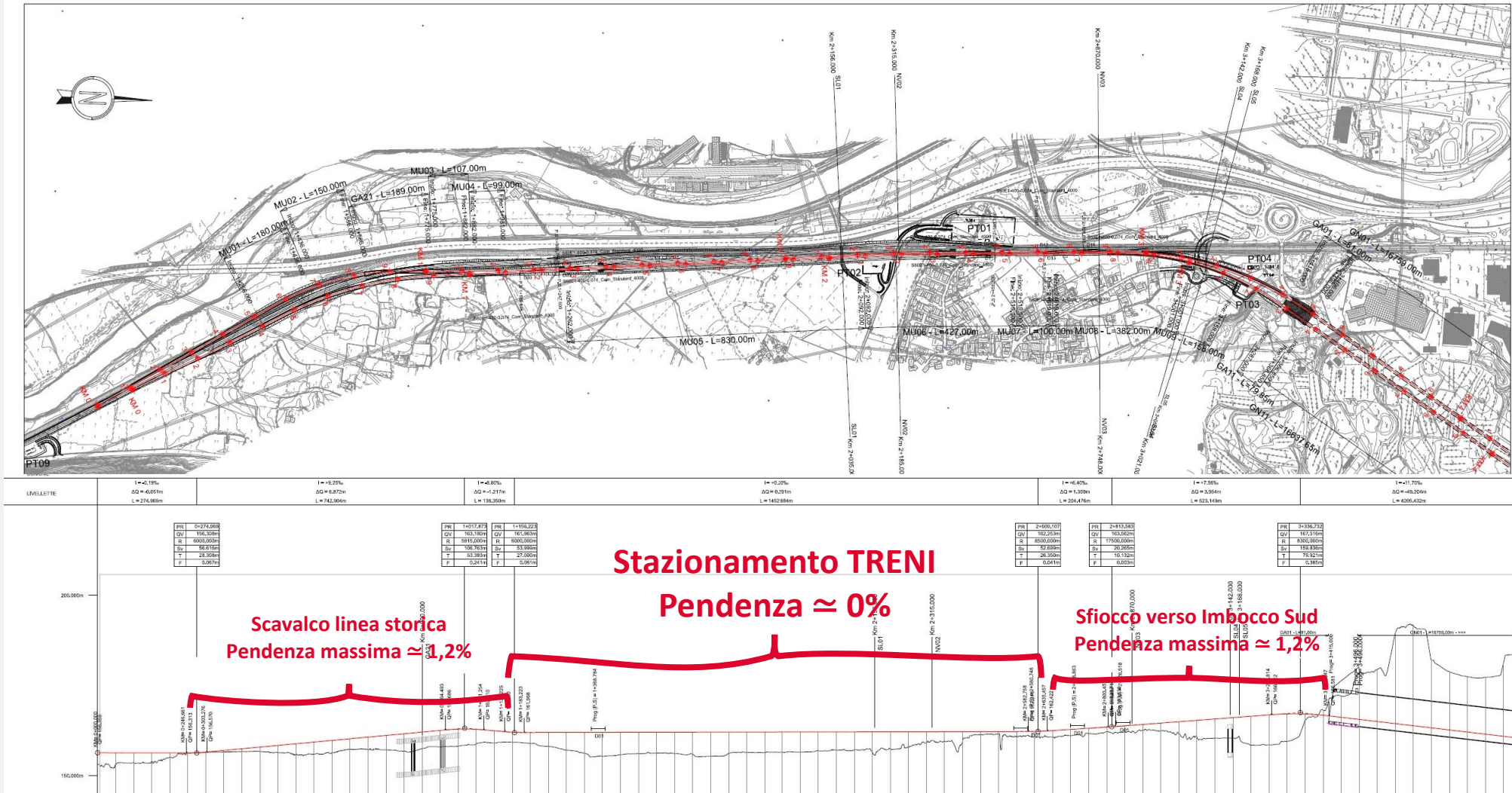
11° 0'12.70"E



# Individuazione Opere Puntuali



# Individuazione Opere Puntuali



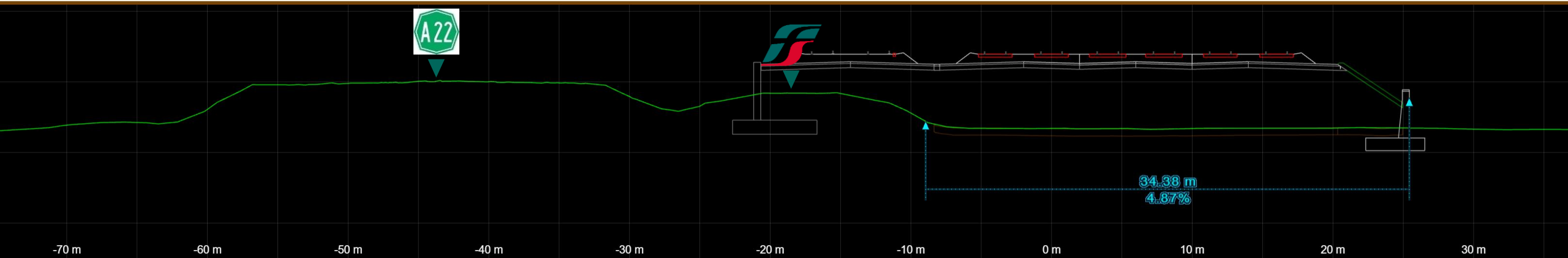
# Individuazione Opere Puntuali

POSTO DI MOVIMENTO DI MARCO (COMUNI DI MORI E ROVERETO)



Cross Secti...

534.67 m



# Individuazione Opere Puntuali

POSTO DI MOVIMENTO DI MARCO (COMUNI DI MORI E ROVERETO)



906.31 m



# Individuazione Opere Puntuali

## Imbocco Sud galleria

(Comune di ROVERETO)

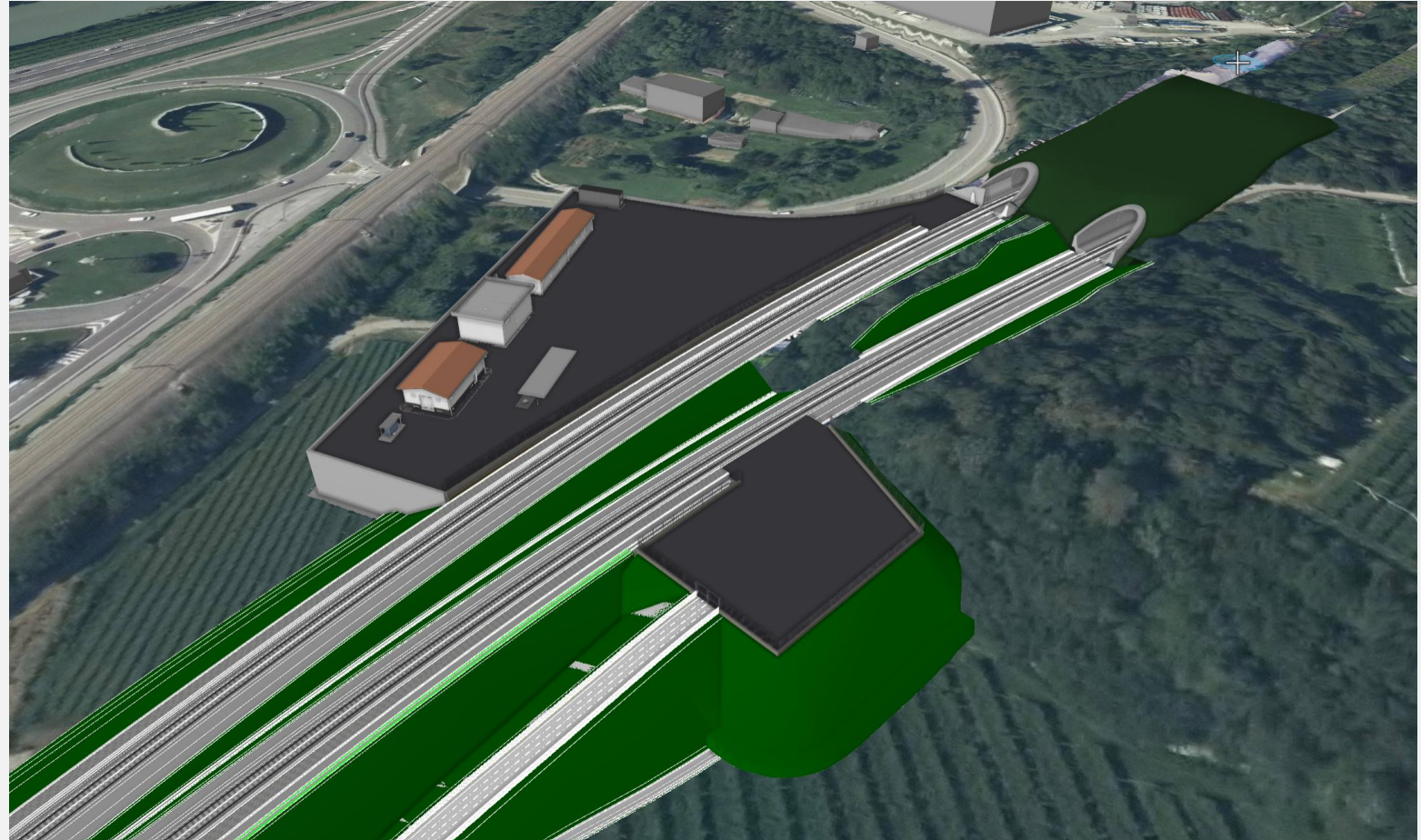
- Piazzali di sicurezza della Galleria
- Fabbricati gestione sicurezza e segnalamento ferroviario
- Accesso mezzi intermodali

Area  $\approx$  7500 m<sup>2</sup>

Coordinate geografiche

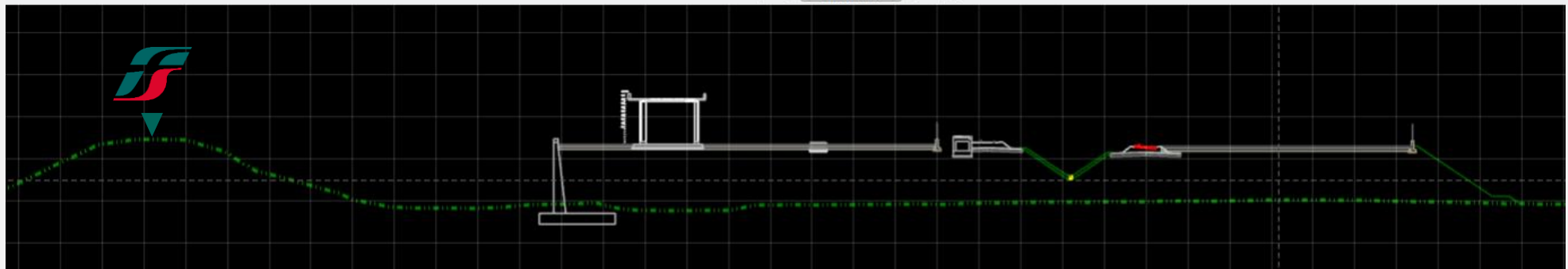
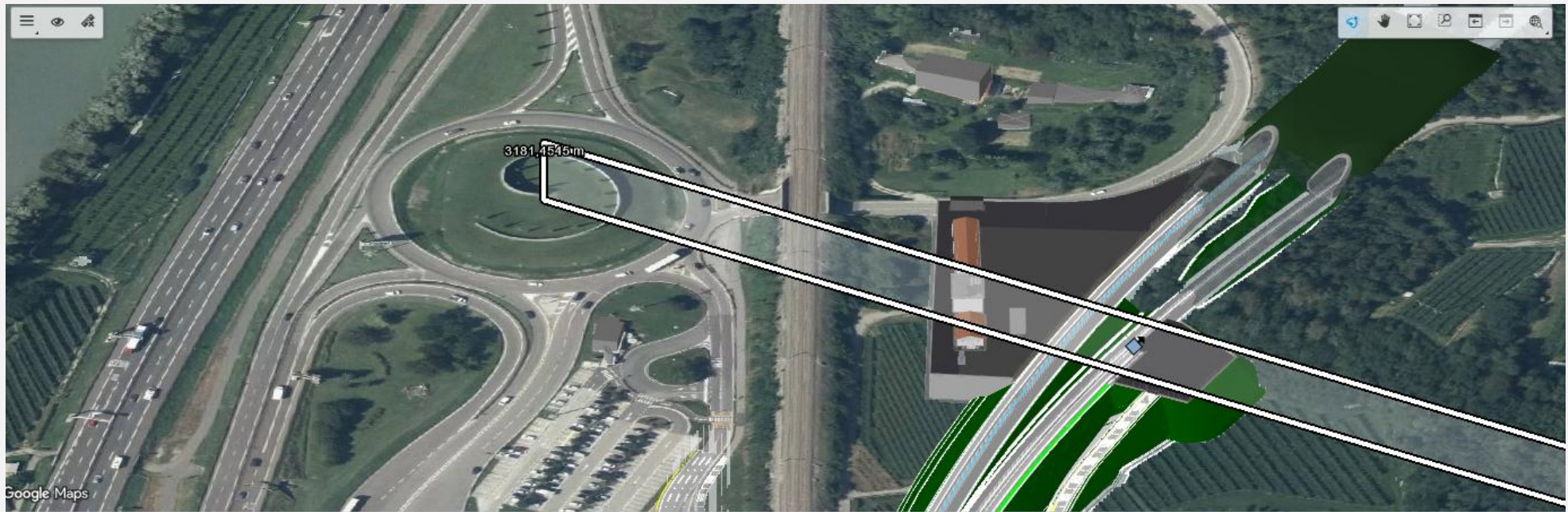
45°50'59.08"N

11° 0'15.51"E



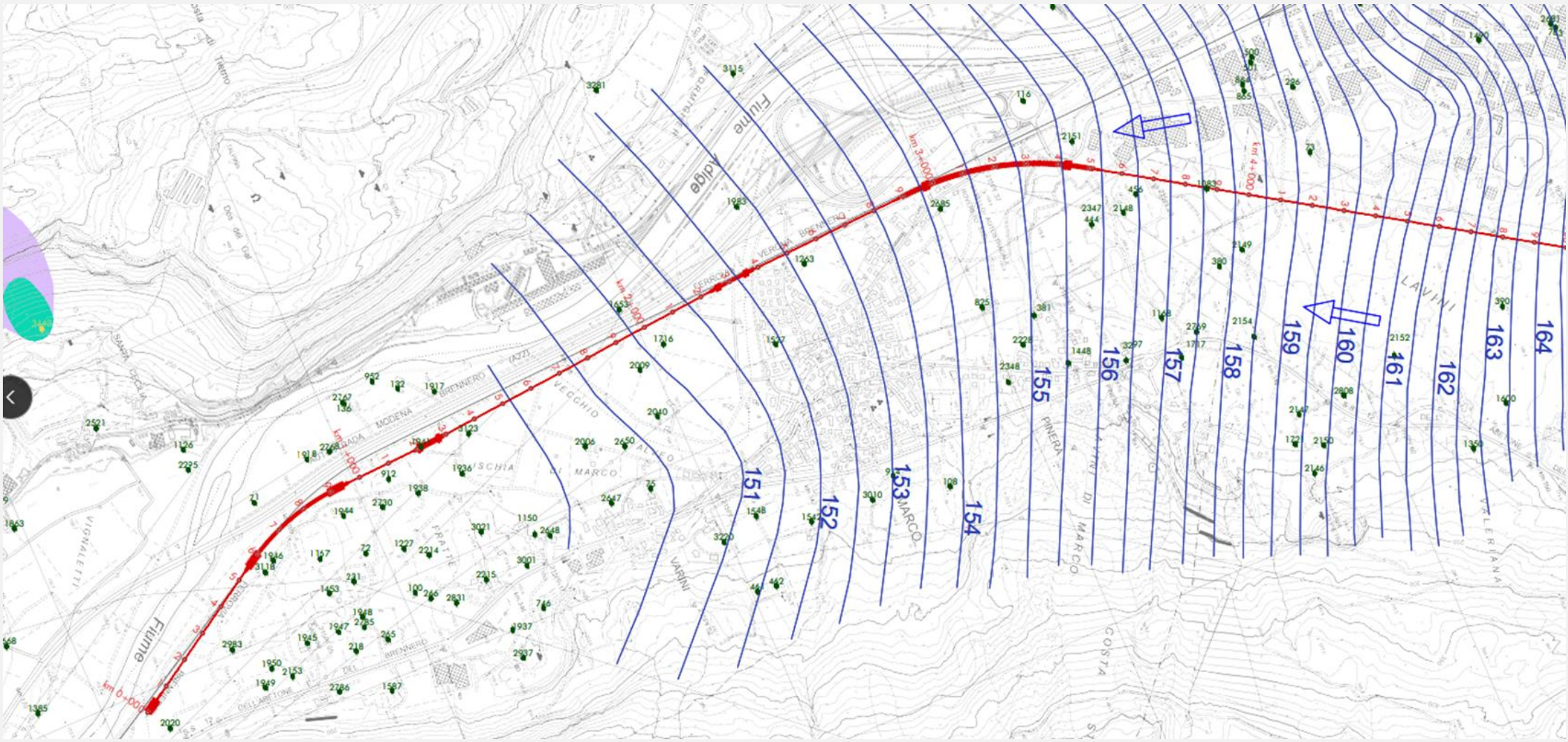
# Individuazione Opere Puntuali

IMBOCCO SUD GALLERIA (COMUNE DI ROVERETO)



# Circonvallazione di Rovereto

INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO – LE SORGENTI E I POZZI



# VIABILITÀ INTERFERITE

Gaspare Giudice

# Approfondimenti Progettuali

INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)



SOTTOPASSO CICLOPEDONALE



VIA VECCHIO ALVEO



# Approfondimenti Progettuali

INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)



SOTTOPASSO CICLOPEDONALE



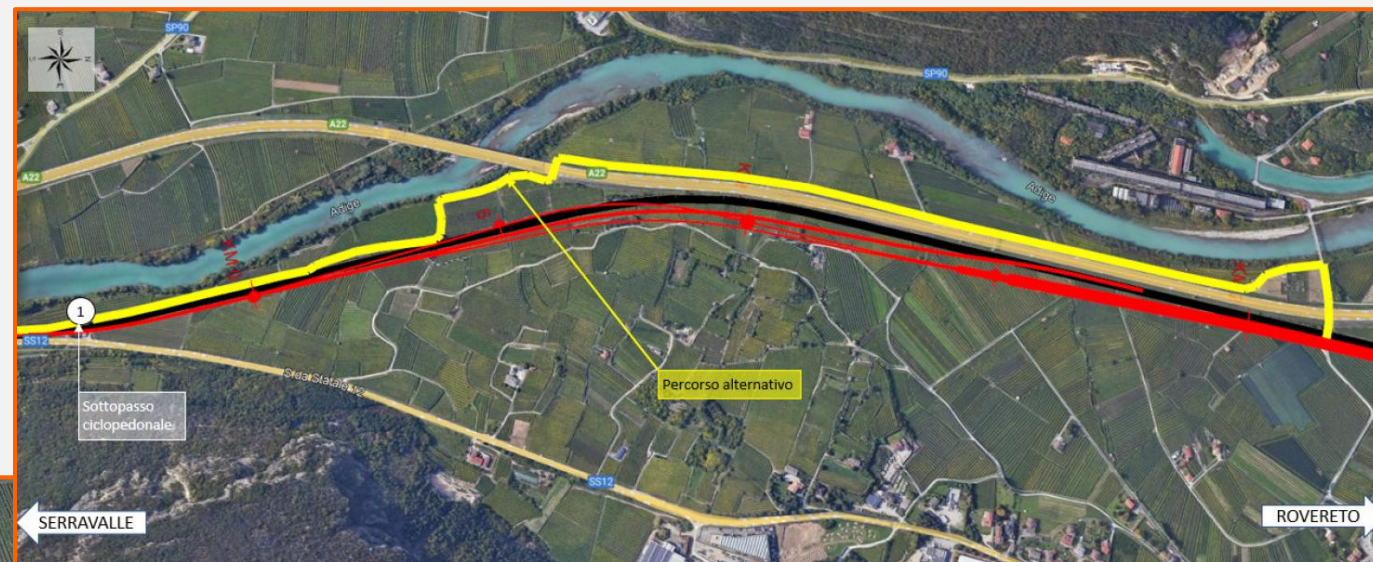
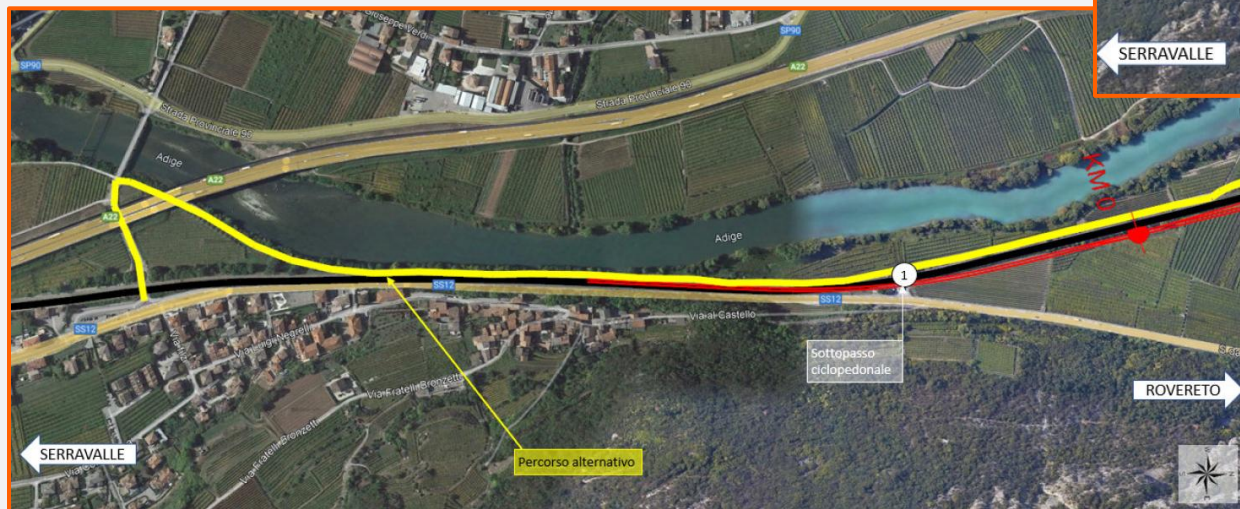
VIA VECCHIO ALVEO

# Approfondimenti Progettuali

## INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)

### Sottopasso Ciclopedonale

L'interferenza è localizzata alla km 0+400, dove il quadruplicamento ferroviario e l'allargamento del sedime, rende necessaria la chiusura del sottopasso ciclopedonale.



Con la nuova infrastruttura ferroviaria risulta tecnicamente infattibile il raccordo tra la SS12 e la pista ciclabile, in quanto non è possibile garantire un franco conforme alle normative vigenti (2.50 m).

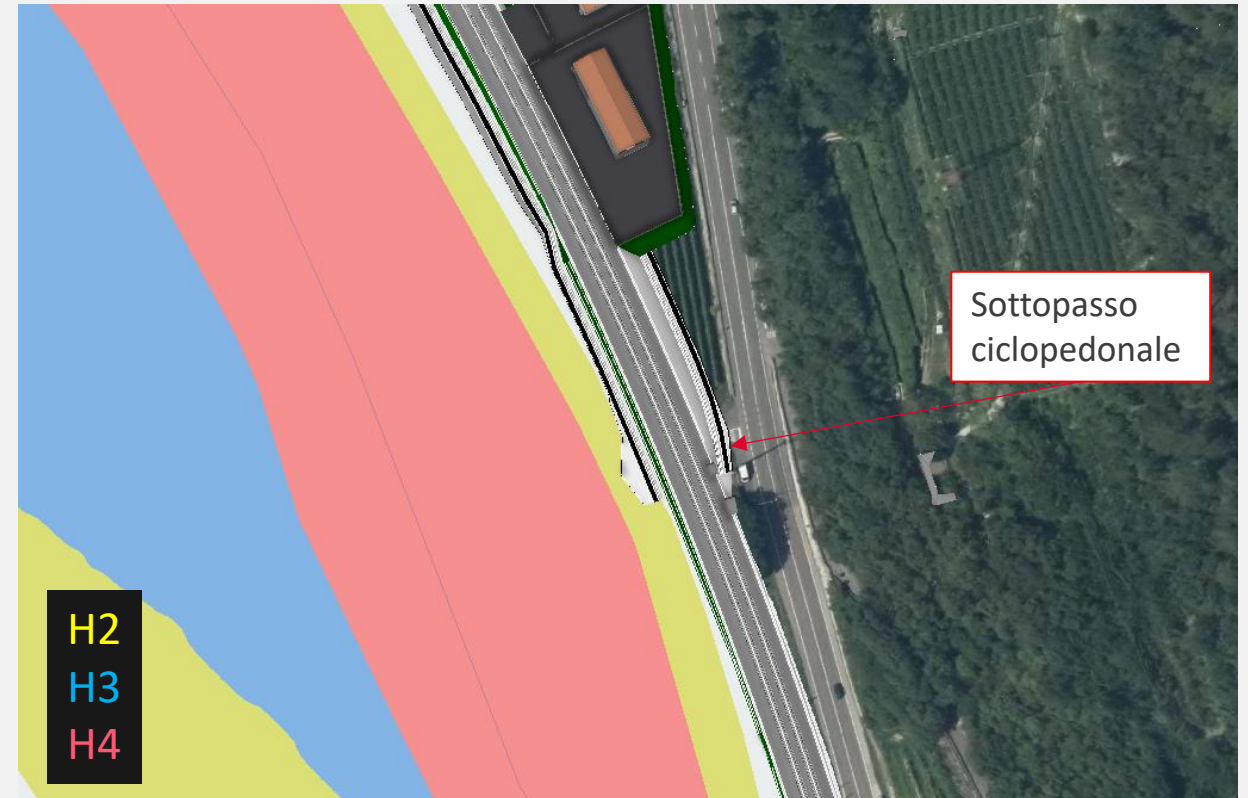
Nonostante la chiusura del sottopasso, è comunque possibile individuare percorsi alternativi che non compromettono la praticabilità della pista ciclabile.

# Approfondimenti Progettuali

INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)

## Sottopasso Ciclopedonale

Si specifica che qualsiasi intervento sul sottopasso andrebbe ad espandere le aree di esondazione del fiume (nello specifico, secondo le carte di pericolosità idraulica, l'area a pericolosità H2) e quindi il mantenimento dell'opera non risulterebbe idraulicamente compatibile.



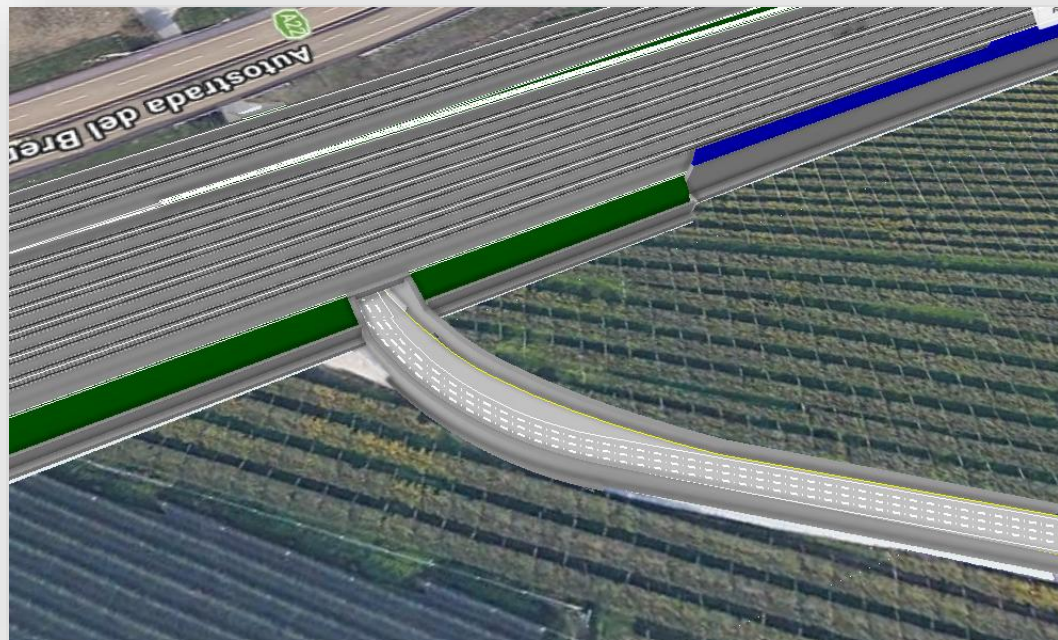
# Approfondimenti Progettuali

## INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)

### Via Vecchio Alveo

La viabilità di Via Vecchio Alveo, ricadente anche nel comune di Mori, è una delle prime interferenze viarie col progetto della Circonvallazione ferroviaria, alla km 2+150.

Tale viabilità sarà adeguata almetricamente per consentire l'allungamento, sia a monte che a valle, del sottopasso ferroviario esistente.



La realizzazione dei nuovi binari del PM Marco rende quindi necessario prolungare il sottopasso portando il franco maggiore o uguale al sottopasso autostradale adiacente.

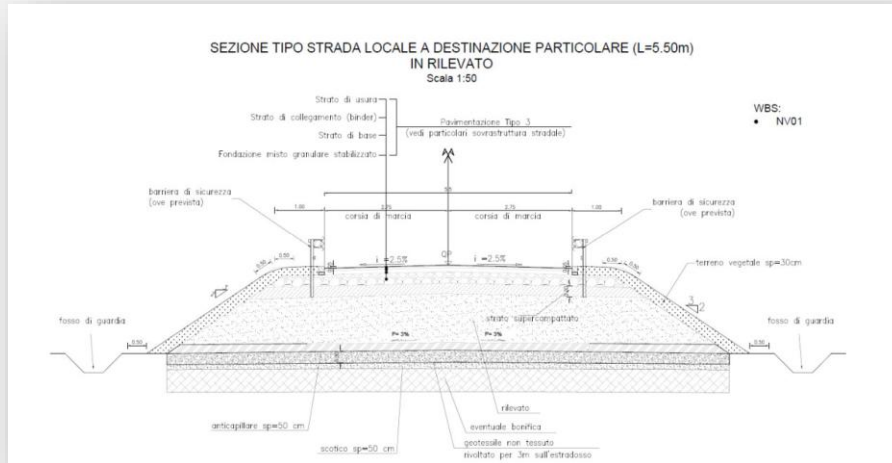
# Approfondimenti Progettuali

## INTERFERENZE CON LE VIABILITÀ (COMUNI SUD)

### Via Vecchio Alveo

Nel dettaglio l'intervento consiste nel rifacimento del sottopasso scatolare sotto la ferrovia di progetto con una larghezza e altezza tale da migliorare specialmente la sicurezza degli utenti e il comfort nella circolazione, derivanti da un abbassamento della livelletta (quota del piano rotabile).

L'intervento avrà inizio subito dopo la curva sinistrorsa a gomito, in cui la viabilità inizia ad abbassarsi per terminare subito dopo la nuova opera scatolare. Si sottolinea che, dal punto di vista planimetrico, la NV01 ripercorrerà il sedime esistente al fine di occupare meno suolo possibile.



Per la sezione trasversale è stata adottata una configurazione con piattaforma pavimentata di larghezza pari a 5.50m composta da una corsia per verso di marcia pari a 2.75m e assenza di banchina.

La nuova viabilità, secondo quanto descritto dal DM 05/11/2001 potrà essere categorizzata come una «strada locale a destinazione particolare».

# CANTIERIZZAZIONE

Gaspare Giudice

## La Fase di Costruzione

### Scelta della viabilità di Cantiere



Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione dell'opera in esame consiste nello studio della viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da tre tipi fondamentali di strade: le **piste di cantiere**, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la **viabilità ordinaria** di interesse locale e la **viabilità extraurbana**.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale sarà effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- minimizzazione delle interferenze con aree a destinazione d'uso residenziale;
- scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

Negli elaborati della cantierizzazione vengono rappresentati i percorsi potenzialmente impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso alle stesse.

## La Fase di Costruzione

### Scelta delle aree di Cantiere

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione di una serie di aree di cantiere lungo il futuro tracciato della linea ferroviaria.

Le tipologie di aree di cantiere previste sono:

<b>Cantiere Base</b>	area attrezzata per ospitare maestranze e impiegati, contiene gli apprestamenti necessari per il cantiere
<b>Cantiere Operativo</b>	contiene tutte le strutture/impianti di supporto all'esecuzione dei lavori sull'intero intervento
<b>Area di Stoccaggio</b>	area dedicata al deposito temporaneo dei materiali di costruzione e delle terre provenienti dagli scavi
<b>Aree Tecniche</b>	area di supporto per la realizzazione di un'opera d'arte puntuale, avente durata limitata
<b>Deposito Temporaneo</b>	aree polmone per la gestione dei materiali prodotti dagli scavi in caso di indisponibilità dei siti esterni
<b>Area di Armamento</b>	area attrezzata e finalizzata alla realizzazione dell'armamento e dell'impiantistica tecnologica

L'accesso ai cantieri dovrà essere facilmente individuabile mediante l'utilizzo di cartelli e segnalazioni stradali, nell'intento di ridurre al minimo l'impatto legato alla circolazione dei mezzi sulla viabilità.

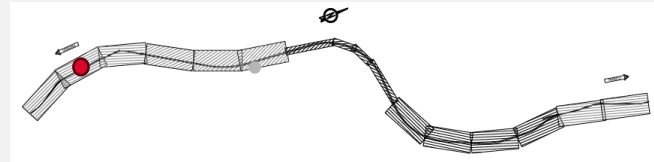


**Tali aree vengono selezionate sulla base di opportuni criteri volti a minimizzare l'impatto sul territorio.**

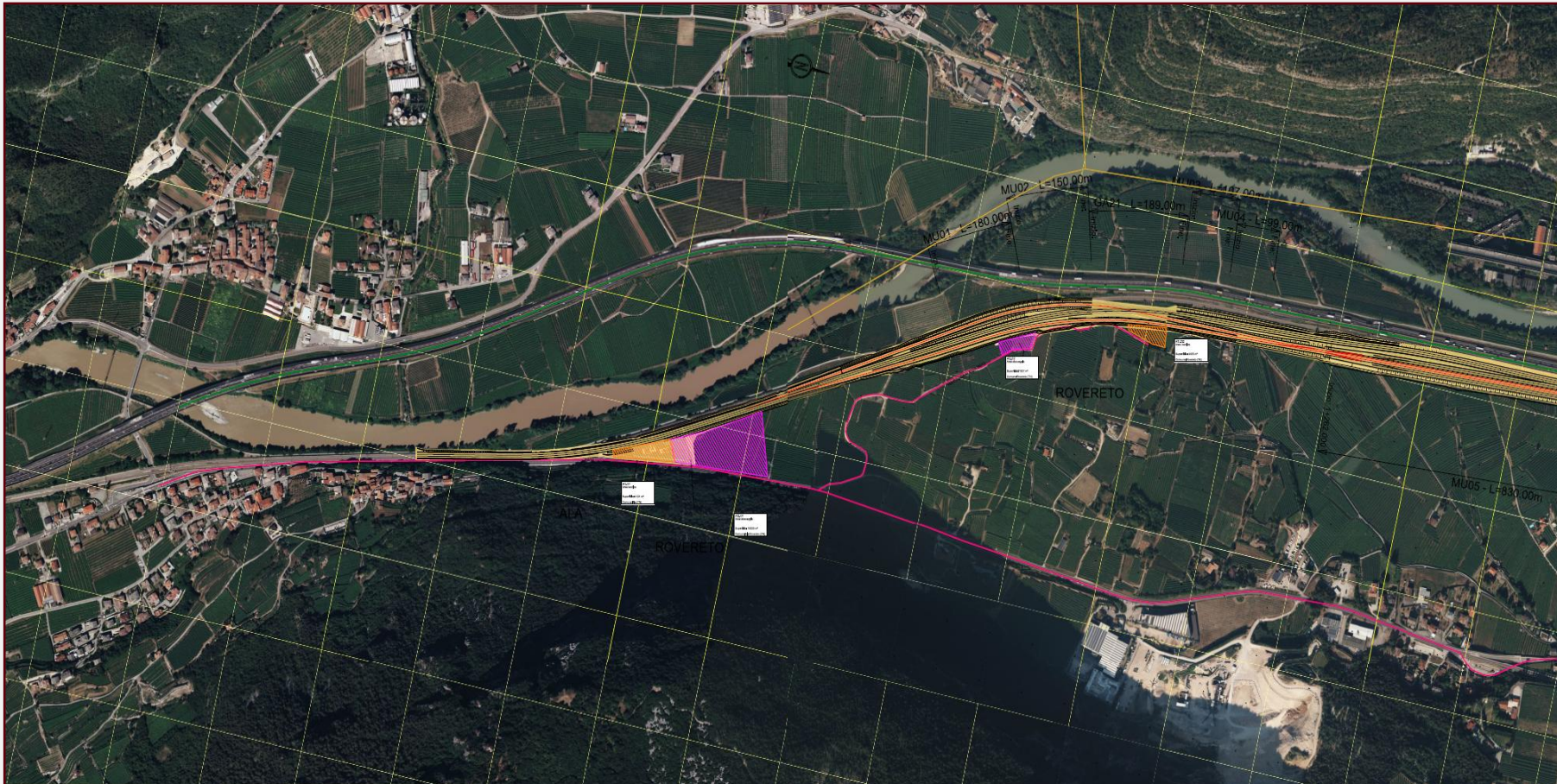
### Planimetria di Cantierizzazione

AREA STOCCAGGIO	AS.01	Ala/Rovereto	18220
AREA STOCCAGGIO	AS.02	Rovereto	1907
AREA TECNICA	AT.01	Ala	4131
AREA TECNICA	AT.02	Rovereto	2455

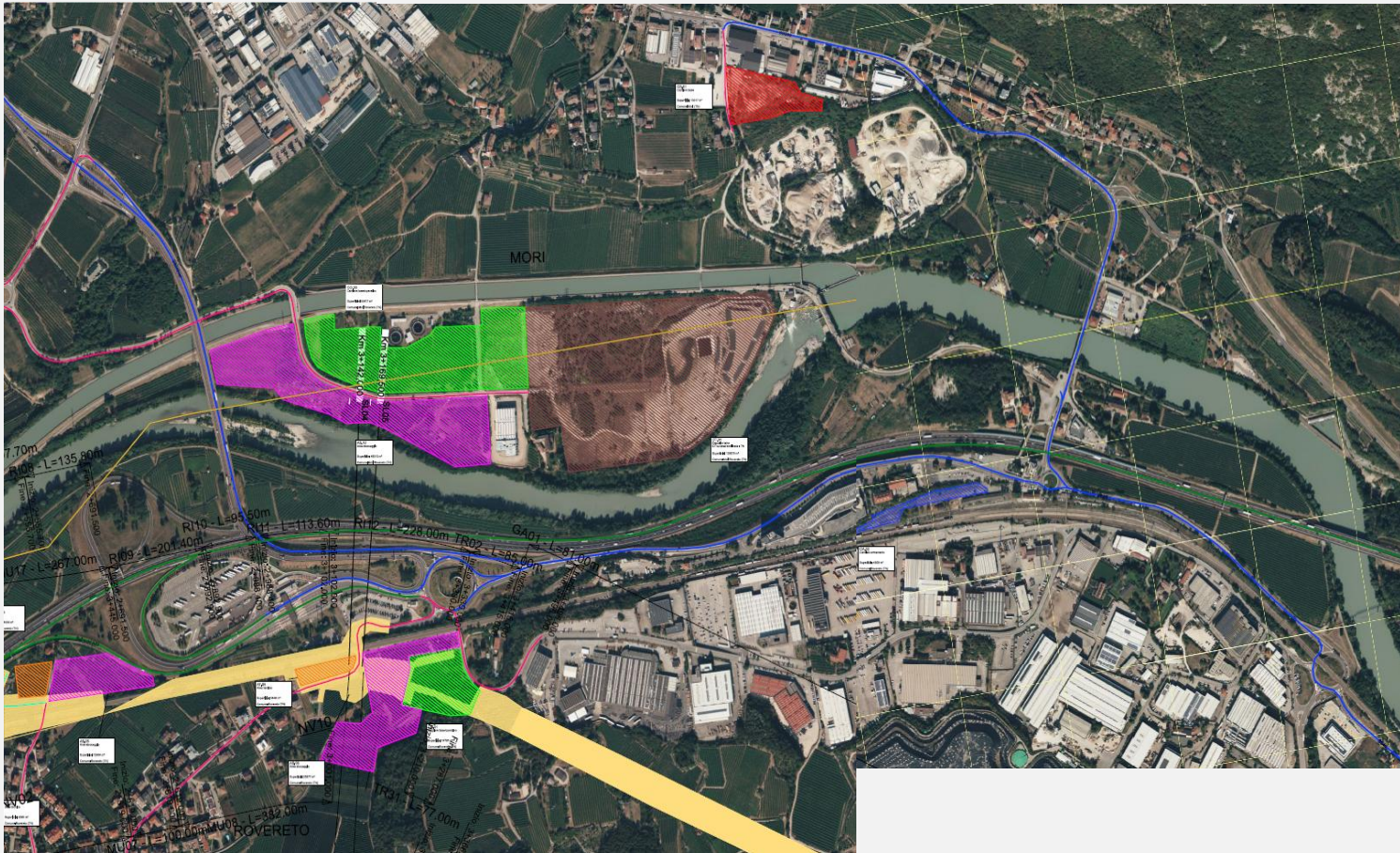
KEYPLAN



LEGENDA PLANIMETRIE			
	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA PER OPERA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	CA - CANTIERE ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	CANTIERI ALTRO APPALTO		ACCESSO AI CANTIERI
	LINEA FERROVIARIA OPERE DI PROGETTO A CURA ALTRO APPALTO		DIREZIONI
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		LINEA FERROVIARIA OPERE DI PROGETTO
	AREA DI LAVORO		DEMOLIZIONI
	DEPOSITO TERRE		

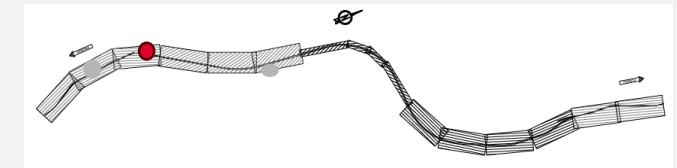


## Planimetria di Cantierizzazione



AREA DEPOSITO TERRE	DT.01	Mori/Rovereto	128078
CANTIERE BASE	CB.01	Mori	13017
AREA STOCCAGGIO	AS.12	Mori/Rovereto	49210
CANTIERE OPERATIVO	CO.03	Mori/Rovereto	50.817

KEYPLAN



### LEGENDA PLANIMETRIE

	CB - CANTIERE BASE		V IABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		V IABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA PER OPERA		V IABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		V IABILITA' PODERALE
	CA - CANTIERE ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	CANTIERI ALTRO APPALTO		ACCESSO AI CANTIERI
	LINEA FERROVIARIA OPERE DI PROGETTO A CURA ALTRO APPALTO		DIREZIONI
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE		LINEA FERROVIARIA OPERE DI PROGETTO
	AREA DI LAVORO		DEMOLIZIONI
	DEPOSITO TERRE		

# LA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Michele Cutrone

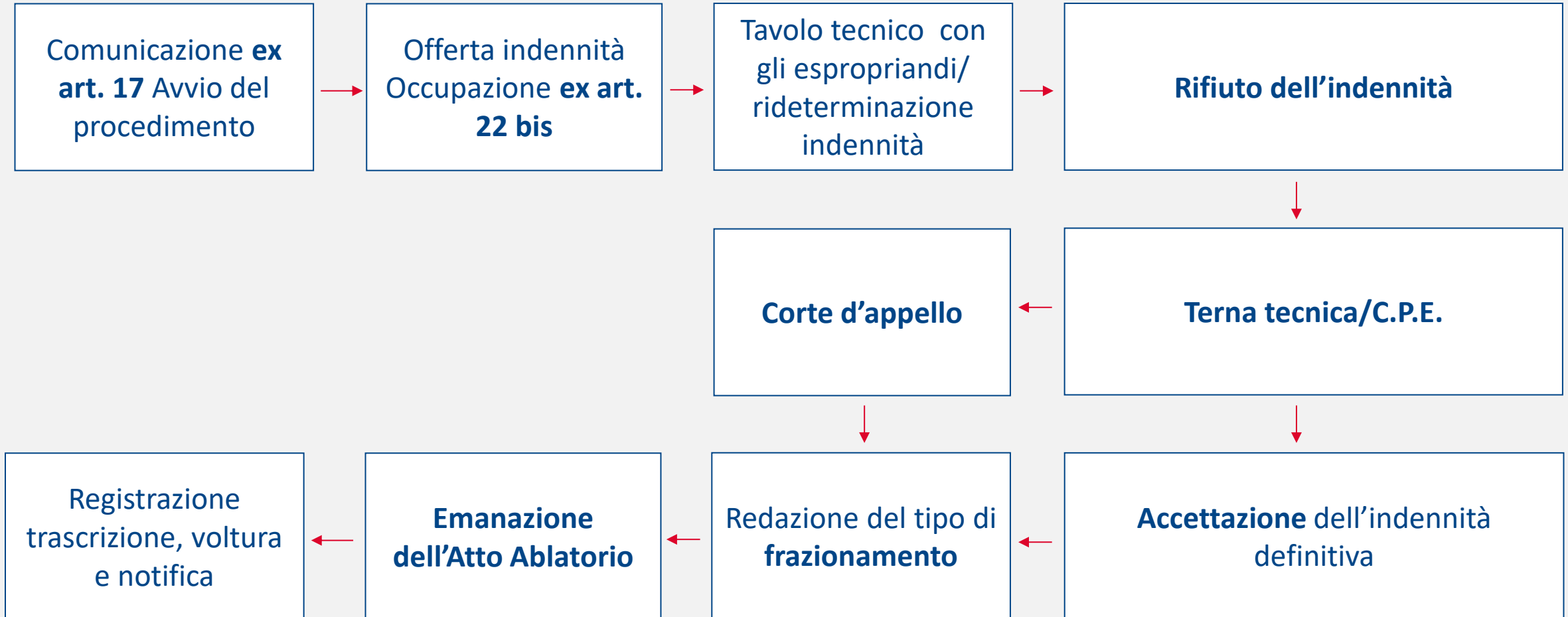
# Procedura espropriativa

LE PRINCIPALI FASI DELLA PROCEDURA IN CASO DI ACCORDO CON IL PROPRIETARIO



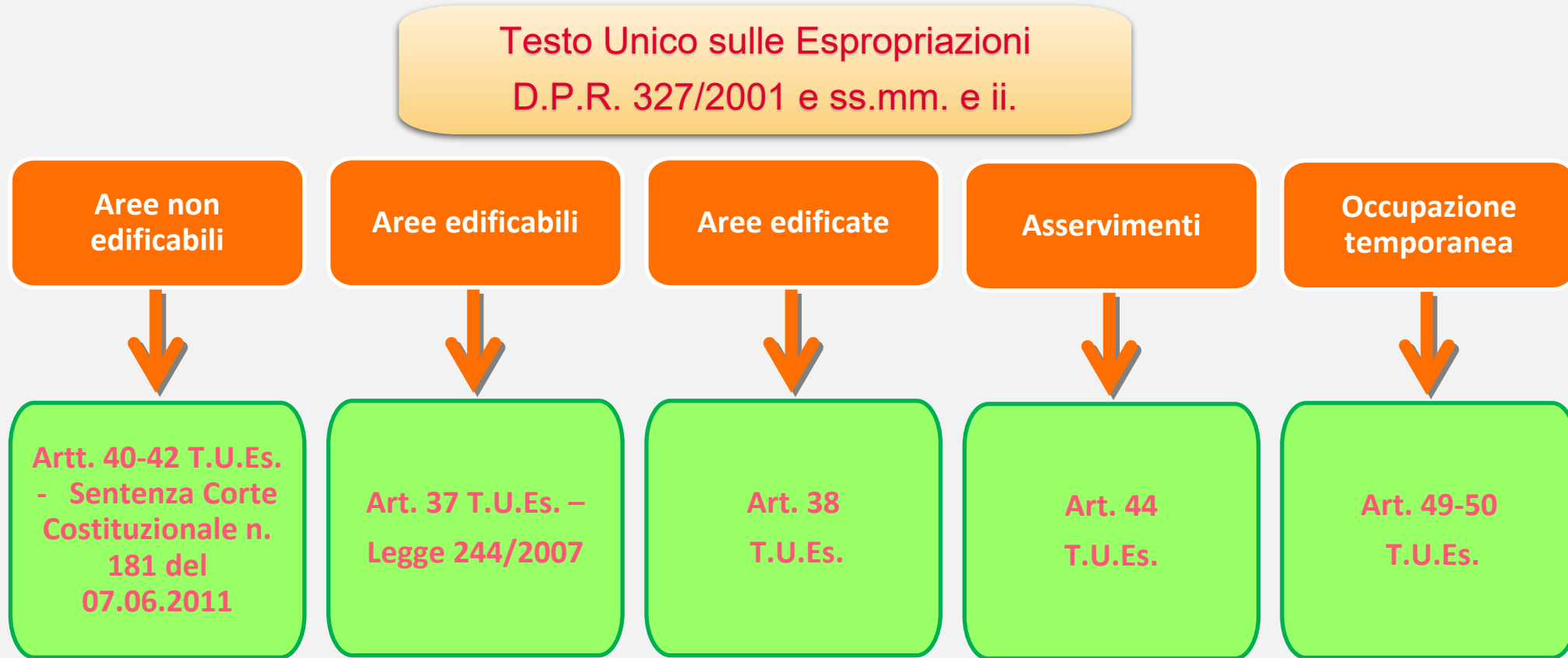
# Procedura espropriativa

LE PRINCIPALI FASI DELLA PROCEDURA IN CASO DI DISACCORDO CON IL PROPRIETARIO



# Procedura espropriativa

LA STIMA DELLE INDENNITA'



Le indennità dovranno essere determinate successivamente alla redazione di apposito Verbale di Consistenza con il quale sarà determinato il reale stato dei luoghi, la coltivazione in essere, **eventuali** frutti pendenti ed eventuale presenza di soprassuoli (manufatti, serre agricole, impianti irrigui etc.)



Grazie - Fine