

www.dpcirconvallazionerovereto.it



Dibattito Pubblico Circonvallazione di Rovereto

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

OSSERVAZIONI

Comune di Mori

7 Maggio 2026



Comune di Mori

Provincia di Trento

Numero di protocollo associato al documento
come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di
registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Spett.li

**DIBATTITO PUBBLICO
CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO**
info@dpcirconvallazionerovereto.it

Alla c.a. **PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
UMST PATRIMONIO E TRASPORTI**
Ufficio per lo sviluppo del corridoio del
Brennero e corridoio TEN-T
umst.patrimonio_trasporti@pec.provincia.tn.it

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzioni investimenti
RdP ing. Damiano Beschin
rfivdo.din.dine.bre@pec.rfi.it
d.beschin@rfi.it

**PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
AUTONOMA DI TRENTO**
dott. Maurizio Fugatti
presidente@pec.provincia.tn.it

**PRESIDENTE DELLA COMUNITÀ
DELLA VALLAGARINA**
dott. Alberto Scerbo
presidente@comunitadellavallagarina.tn.it

Oggetto: Lotto 3B “Circonvallazione di Rovereto” – Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza - Osservazioni nell’ambito della fase di Dibattito Pubblico

Premessa

Con la presente nota si intende formulare osservazioni nell’ambito della fase di Dibattito Pubblico relativo all’intervento di realizzazione della Circonvallazione ferroviaria di Rovereto – Lotto 3B, avviato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 9 marzo 2026.

La Comunità della Vallagarina, nel ruolo di soggetto pianificatore di livello intermedio e in coerenza con quanto deliberato dall’Assemblea per la Pianificazione Urbanistica e lo Sviluppo con

la Proposta di Delibera n. 506, ha condotto un'istruttoria multidisciplinare e integrata della documentazione messa a disposizione da RFI, in particolare del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP). Tale attività è stata svolta in stretta collaborazione con la Provincia Autonoma di Trento e con il contributo dei Comuni interessati del territorio (Rovereto, Ala, Mori, Volano, Nomi, Calliano e Besenello), valorizzando le osservazioni già emerse nel corso degli incontri partecipativi e della Conferenza dei Sindaci del 17 aprile 2026.

La presente contribuzione si inserisce pienamente nel quadro delineato dalla citata delibera, che ha posto in evidenza numerose criticità sia di metodo che di merito rispetto alle tre soluzioni progettuali analizzate (Soluzioni 1, 2 e 3), sottolineando in particolare:

- l'insufficienza del ventaglio di alternative progettuali considerate;
- la necessità inderogabile di introdurre una Soluzione 0 (mantenimento dello status quo con eventuale potenziamento della linea esistente) e almeno una Soluzione 4 (o ulteriori soluzioni ottimali) in grado di minimizzare le interferenze con i centri abitati, il paesaggio, le risorse idriche e il sistema insediativo;
- l'importanza di applicare rigorosamente il principio di precauzione in tutte le fasi del procedimento, con particolare riguardo alla tutela delle falde acquifere, della salute pubblica e della qualità della vita dei residenti;
- la necessità di un approccio coordinato e integrato tra i diversi lotti funzionali (in primis Lotto 3A e 3B) e con gli altri interventi infrastrutturali previsti sul territorio della Vallagarina.

In continuità con lo spirito collaborativo espresso dalla delibera della Comunità, le osservazioni che seguono intendono concorrere costruttivamente al miglioramento del progetto, affinché l'intervento possa coniugare gli obiettivi di potenziamento della rete ferroviaria europea con la tutela del territorio, del paesaggio, dell'ambiente e del benessere delle comunità locali della Riallargar.

Le considerazioni di seguito riportate si aggiungono pertanto a quelle già formalizzate dalla Comunità della Vallagarina e dai singoli Comuni, con l'obiettivo di integrare quanto già osservato dalla Comunità della Vallagarina nello specifico per quanto riguarda il territorio del Comune di Mori.

Osservazioni:

- **OSSERVAZIONE N. 1**

Tutela dei posti di lavoro e degli investimenti in atto nell'area Casotte

La località di Casotte è l'unica area produttiva di livello provinciale disponibile in tutto il Trentino in grado di ospitare nuove attività produttive, con un potenziale occupazionale fino a un migliaio di posti di lavoro. Sono in corso significativi investimenti privati e pubblici volti al consolidamento e allo sviluppo di attività industriali e artigianali, che verrebbero potenzialmente meno in presenza di un cantiere permanente come indicato nella progettualità trasmessa. Si chiede pertanto che RFI ne stralci dal progetto l'uso e individui altre aree per non interferire con le attività produttive e la tutela dei posti di lavoro esistenti e futuri;

SERVIZIO SEGRETERIA E AFFARI GENERALI

Ufficio Segreteria

Telefono 0464 916252/916253 – fax 0464 916300

e-mail segreteria@comune.mori.tn.it

www.comune.mori.tn.it

Comune di Mori

Via Scuole 2 – 38065 Mori (N)

telefono 0464 916200 – fax 0464 916300

partiva IVA: 00148560220 - codice fiscale: 00124030222

Mori è "La cittadella dello sport"

- **OSSERVAZIONE N. 2**

Studio di viabilità alternativa

La soluzione proposta da RFI comporta un prevedibile aumento del traffico pesante durante la fase di cantiere (movimento terra e materiali di scavo) su strade interessate dal traffico ordinario. La strada SS240 interna all'abitato di Mori e la bretella SS240var di collegamento al casello autostradale A22, sono oggi le due arterie principali utilizzate dagli abitanti del comune di Mori ma anche gli unici percorsi di collegamento con l'Alto Garda.

L'inserimento di una viabilità ulteriore del cantiere RFI, sulle medesime strade, andrebbe a paralizzare una situazione già oggi fortemente congestionata dal traffico.

Si richiede pertanto l'elaborazione di uno studio specifico di viabilità alternativa che analizzi soluzioni per minimizzare l'impatto sulle strade esistenti, garantendo l'accessibilità alle zone produttive (compresa Casotte) e definendo dunque percorsi dedicati per il traffico di cantiere. Sarà necessario valutare la realizzazione di un percorso stradale di collegamento diretto tra le aree individuate da RFI come aree di cantiere, che impedisca il transito dei mezzi sulla SS240 tra gli abitati di Ravazzone e Mori Vecchio. Tale percorso che risulta tra l'altro oggi già previsto dalla pianificazione urbanistica comunale e sul quale è già in essere un accordo tra Comune di Mori, Provincia Autonoma di Trento e Trenino Sviluppo, valutando ulteriormente l'adeguamento funzionale del ponte sul canale Biffis.

- **OSSERVAZIONE N. 3**

Collegamento con l'ex Alumental

Al fine di prevedere un'ulteriore viabilità di cantiere alternativa in modo tale da non congestionare la bretella SS240var si richiede di valutare l'adeguamento/rifacimento del ponte sul fiume Adige e del ponte sul canale Biffis, entrambi in prossimità dell'ex Alumental, nonché un adeguamento dimensionale dei sottopassi autostradale e ferroviario. La vicinanza del percorso all'uscita sud del corridoio ferroviario bypass Rovereto favorisce quindi la creazione di un nuovo e specifico collegamento essendo i due siti distanti poche centinaia di metri.

- **OSSERVAZIONE N. 4**

Gestione dei depositi di materiale di scavo e utilizzo di additivi

Condividendo le preoccupazioni espresse dalla Comunità della Vallagarina e da altri Comuni in merito alla gestione del materiale di risulta delle gallerie, si chiede di escludere tassativamente l'impiego di additivi chimici (inclusi PFAS e altri agenti potenzialmente contaminanti) nei depositi temporanei o definitivi. Si richiede inoltre l'individuazione di siti di conferimento compatibili con la vocazione agricola e ambientale del territorio, privilegiando, ove possibile, il riutilizzo del materiale in loco o in siti già autorizzati. Deve essere previsto un rigoroso piano di monitoraggio indipendente.

- **OSSERVAZIONE N. 5**

Preservazione della Fonte di Spino

La sorgente di Spino rappresenta una risorsa idrica strategica per il Comune di Mori e per parte del territorio vallagarino. Alla luce del principio di precauzione più volte richiamato dagli altri Comuni (in particolare riguardo alle sorgenti di Acquaviva, alle falde della Vigolana e ai pozzi di Besenello-Calliano), si chiede la tutela assoluta di tale fonte, escludendo qualsiasi tracciato o intervento che possa interferire, anche indirettamente, con il bacino di alimentazione.

- OSSERVAZIONE N. 6

Tutela acustica e vibrazionale dell'abitato di Mori

Il previsto incremento del traffico ferroviario conseguente al quadruplicamento e al completamento del Brennero renderà necessario un approfondito studio di impatto acustico e vibratorio specifico anche per il Comune di Mori. Si chiede di verificare con specifiche indagini gli impatti sonori sull'abitato di Mori, non solo derivanti dall'opera in sé ma anche in riferimento agli effetti delle barriere acustiche previste per mitigare tale effetto sull'abitato di Mori (riflessione del suono).

- OSSERVAZIONE N. 7

Salvaguardia residenti in prossimità delle aree cantiere

Si richiama i proponenti a garantire la massima tutela dei residenti prossimi alle aree di cantiere individuate con particolare riferimento alla località Ischia.

- OSSERVAZIONE N. 8

Collegamento ferroviario Vallagarina-Alto Garda

Nello studio dei collegamenti sulla tratta lotto B è richiesto di valutare le possibili interferenze tra la realizzazione della tratta Lotto B e la realizzazione di un collegamento ferroviario tra la Vallagarina e l'Alto Garda.

- OSSERVAZIONE N. 9

Recupero aree agricole di pregio in compensazione

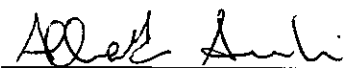
Nel caso in cui nelle opere di cui al lotto B venisse utilizzato terreno agricolo di pregio si propone la compensazione trasformando i terreni boscati in accordo con l'amministrazione comunale.

Distinti saluti



IL SINDACO
Nicola Mazzucchi

I CONSIGLIERI COMUNALI

Amadori Alberto 

Barozzi Stefano 

Benamati Fabio 

Bianchi Bruno Bianchi Bruno

Cescatti Sebastiano Sebastiano Cescatti

Ciaghi Vincenzo Ciaghi Vincenzo

Avv. Depretto Paola Depretto Paola

Dingozi Olgert Dingozi Olgert

Gazzini Daniele Daniele Gazzini

Gentili Aurelio _____

Leoni Daniele Leoni Daniele

Marchiori Martina Martina Marchiori

Merzi Massimiliano Merzi Massimiliano

Moscatelli Michele Moscatelli Michele

Mura Filippo Mura Filippo

Righi Nicola Righi Nicola

Romani Jacopo Giovanni Jacopo Romani

Salvaterra Andrea Andrea Salvaterra

Scarabello Vettore Silvana Silvana Scarabello Vettore

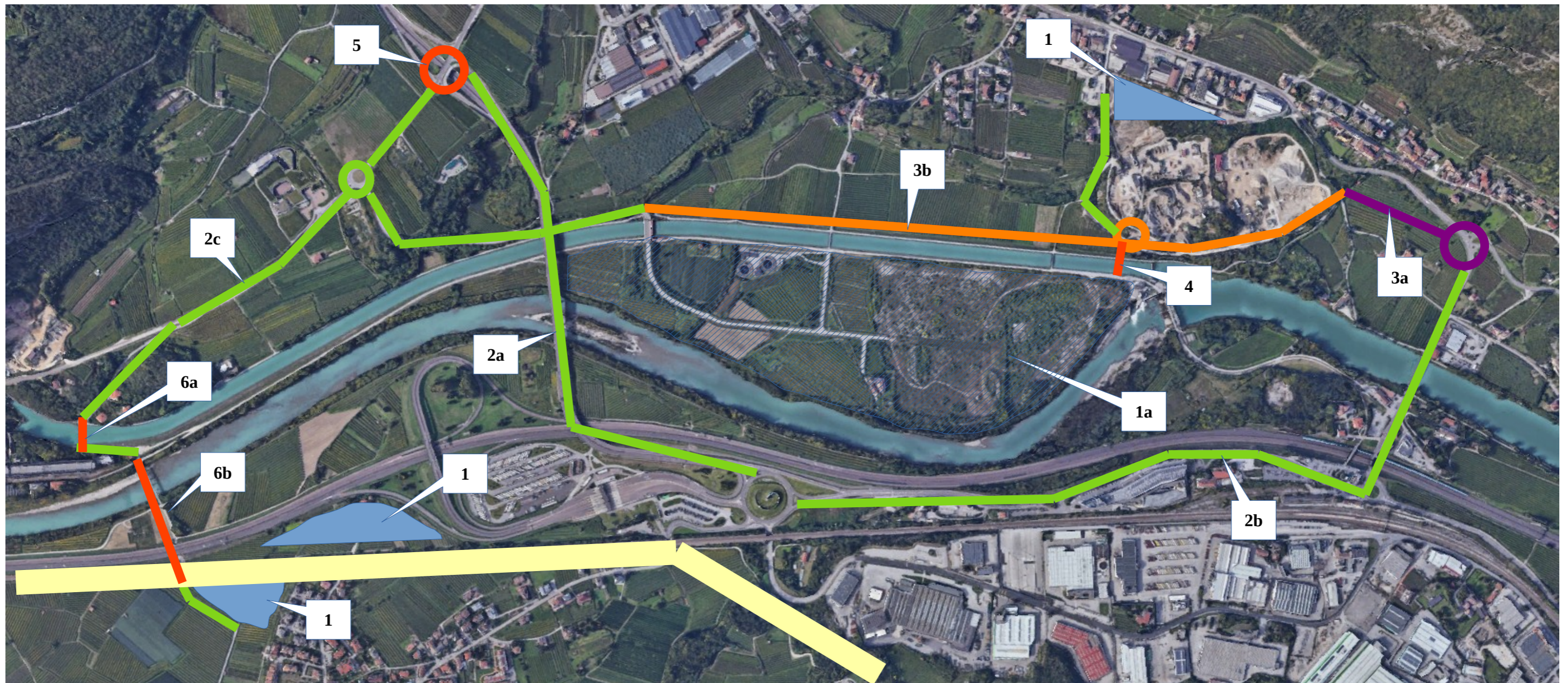
Veronesi Roberto Roberto Veronesi

Zancanella Fabio Fabio Zancanella

fentili Aurelio

SERVIZIO SEGRETERIA E AFFARI GENERALI
Ufficio Segreteria
Telefono 0464 916252/916253
e-mail segreteria@comune.mori.tn.it
www.comune.mori.tn.it

Comune di Mori
Via Scuole 2 - 38065 Mori (Tn)
telefono 0464 916200 - fax 0464 916300
partiva IVA: 00148560220 - codice fiscale: 00124030222
Mori è "La cittadella dello sport"



OSSERVAZIONI: Risulta necessario individuare percorsi di cantiere alternativi a quelli individuati da RFI per non sovraccaricare la tangenziale che porta al Lago di Garda e la SS240

(1) – Aree logistiche e/o di cantiere individuate da RFI

(1a) – **RICHIESTA di stralcio dell'area logistica/deposito di cantiere individuato da RFI (Osservazioni anche da parte anche di Trentino Sviluppo e dei Proprietari dei fondi)**

(2a) – Percorso di cantiere individuato da RFI lungo la bretella SS240var

(2b) – Percorso di cantiere individuato da RFI lungo la SS240

(2c) – **RICHIESTA di individuazione del percorso di cantiere alternativo alle viabilità individuate da RFI, per alleggerire traffico su percorsi (2a) e (2b)**

(3a) – Rotatoria e tratto viabilistico di accesso all'area Brianeghe in fase di sviluppo e successiva realizzazione da parte della PAT

(3b) – **RICHIESTA di completare la realizzazione del tratto viabilistico (già concordato da PAT e Trentino Sviluppo) per collegare le aree in loc. Brianeghe con il casello A22 e le altre aree individuate da RFI in modo tale da avere viabilità alternative**

(4) – **RICHIESTA di realizzazione di un ponte sul canale Biffis per collegamento tra le aree di cantiere individuate da RFI**

(5) – **RICHIESTA di sistemazione dell'intersezione attuale con eventuale realizzazione di rotatoria (passaggio del traffico pendolare, del traffico area Casotte e del traffico area Ex Alumental)**

(6a) – **RICHIESTA di adeguamento funzionale (sistemazione o sostituzione) del ponte sul canale Biffis**

(6b) – **RICHIESTA di adeguamento funzionale (sistemazione o sostituzione) del ponte sul fiume Adige e dei sottopassi autostradale e ferroviario**