

www.dpcirconvallazionerovereto.it



Dibattito Pubblico Circonvallazione di Rovereto

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

OSSERVAZIONI

Comune di Trento

7 Maggio 2026



COMUNE DI TRENTO



Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).
Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Spett.le

Dibattito pubblico

Circonvallazione di Rovereto

info@dpcirconvallazionerovereto.it

Oggetto: **LOTTO 3B "CIRCONVALLAZIONE DI ROVERETO" - "QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA VERONA-FORTEZZA". PRESENTAZIONE OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI TRENTO NELL'AMBITO DEL DIBATTITO PUBBLICO AI SENSI DELL'ARTICOLO 40, COMMA 4 DEL D.LGS. 36/2023.**

Il Comune di Trento, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 27 del 23 febbraio 2022 ha espresso parere favorevole al Progetto di fattibilità tecnica ed economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, asse ferroviario Monaco-Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero – Lotto 3A Circonvallazione di Trento per la Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art. 14-bis della L.241/1990, subordinatamente al rispetto di una serie di prescrizioni apposte ai fini dell'assenso nonché avanzando una serie di proposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Ai sensi dell'articolo 40, comma 4 del D.lgs. 36/2023, il Comune di Trento intende in tale sede richiamare le prescrizioni e le proposte a suo tempo apposte ai fini dell'assenso al PFTE della Circonvallazione di Trento che nello specifico si pongono in relazione per continuità nella zona di Acquaviva alla realizzazione del Lotto 3B "Circonvallazione di Rovereto".

Si richiamano di seguito le specifiche prescrizioni e proposte di cui sopra presenti nell'Allegato 1 della Delibera n°27 del Consiglio Comunale di data 23/02/2022:

• VIABILITA':

◦ 2b) - considerata la necessità di garantire l'accessibilità ai fondi agricoli tra la ferrovia e la tangenziale nella zona a sud di Mattarello, oggi garantita dal sottopasso ferroviario immediatamente a sud di villa Bortolazzi, e considerato che il sottopasso esistente necessiterebbe di un prolungamento verso ovest conseguente al riposizionamento della linea storica per dare spazio ai binari della nuova linea merci oltre che a est per la realizzazione della viabilità di cantiere in fregio alla ferrovia (di cui al punto precedente) rendendo il sottopasso molto lungo e di difficile collegamento alle



Palazzo Geremia

via Belenzani 20 | 38122 Trento (Italia)
T. +39 0461 884216 | F. +39 0461 884213
sindaco@comune.trento.it
sindaco@pec.comune.trento.it
servizio.pubblicherelazioni@pec.comune.trento.it



aree che dovrebbe servire, si propone a RFI di prevedere nei successivi livelli di progettazione (fatta salva anche in questo caso l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie) un collegamento alternativo o in sovrappasso alla linea storica immediatamente prima dell'imbocco sud della galleria Trento (venendo da nord) o in adeguamento (allargamento o sostituzione) del sottopasso esistente in località "Basse".

◦ 2d) - si prescrive che sia garantita la funzionalità sia di via del Brennero a Trento Nord che di via Nazionale a Mattarello per l'intera durata dei lavori.

• RICADUTE URBANISTICHE:

◦ 13c) - si prescrive che nei successivi livelli progettuali vada maggiormente sviluppata l'analisi delle connessioni ecologiche con particolare riguardo alla zona dell'Acquaviva, considerando che le infrastrutture lineari (stradali e ferroviarie) costituiscono un elemento di barriera e di frammentazione del paesaggio che, in taluni casi, può determinare l'interruzione di corridoi ecologici per fauna esistenti o potenziali.

◦ 13d) - considerato che un progetto ferroviario è anche un progetto di paesaggio e che la dimensione ecologico-ecosistemica costituisce una delle dimensioni del paesaggio, si prescrive, per i prossimi livelli di progettazione, la predisposizione di uno studio di ecologia del paesaggio finalizzato a indagare le potenziali connessioni ecologiche e le corrispondenti misure di mitigazione ambientale con particolare riguardo all'area dell'Acquaviva.

• 18a) - RIATTIVAZIONE STAZIONE DI MATTARELLO:

nella prospettiva che con lo spostamento dei treni merci sulla nuova linea ferroviaria si liberino tracce ferroviarie sulla linea storica del Brennero e quindi si renda possibile una nuova articolazione dell'offerta di trasporto passeggeri, si richiede che venga riattivata la stazione di Mattarello.

• 19a) - OPERE ULTERIORI NELLA ZONA DI MATTARELLO

considerata la necessità anche per la zona sud di integrare le connessioni tra est e ovest della ferrovia, si richiede, come fatto per le zone nord, la realizzazione di un nuovo percorso ciclabile lungo via della Gotarda in affiancamento del cavalcaferrovia a partire da via Nazionale fino al superamento della linea ferroviaria.

Premesso quanto sopra, si rileva che il progetto del Lotto 3B "Circonvallazione di Rovereto" interessa il Comune di Trento per un tratto relativamente breve a sud di Acquaviva, dove è previsto di realizzare opere di raccordo all'aperto tra la nuova infrastruttura e la costruenda Circonvallazione Ferroviaria di Trento Lotto 3A. In particolare è previsto il raddoppio in superficie dei binari della Linea Storica che si andranno a raccordare al medesimo raddoppio già previsto dal lotto 3A. Al fine di garantire lo spazio necessario per il nuovo sedime ferroviario, si prevede una deviazione verso ovest della linea storica: l'entità dello spostamento è stata



determinata al fine di permettere ai nuovi binari di occupare l'attuale sede della linea storica, senza interferire con la SS12. La nuova configurazione plano-altimetrica consente infatti di attraversare il cavalcaferrovia della SS12 e di raccordarsi ai binari della Circonvallazione di Trento.

Preso atto della documentazione presentata durante gli incontri del Dibattito Pubblico Circonvallazione di Rovereto, si formulano le seguenti osservazioni al fine di evidenziare elementi da approfondire e aspetti tecnici utili per le successive fasi di progettazione:

1. Si chiede di aggiornare e inserire nei layout di progetto il nuovo sottopasso per il collegamento dei fondi agricoli lato ovest della ferrovia, attualmente in fase di progettazione da parte di FS Engineering e così come prescritto dal Comune di Trento (prescrizione 2b) nell'Allegato 1 della Delibera n°27.

2. Si chiede che i successivi livelli di progettazione vengano sviluppati recependo le seguenti indicazioni e richieste:

- Garantire la funzionalità e la continuità di percorribilità veicolare sulla SS12 per l'intera durata dei lavori nel tratto interessato all'intersezione con i lavori di quadruplicamento.

- Garantire la funzionalità e la continuità di percorribilità veicolare su via Nazionale e regolare i flussi di traffico per accesso alle aree di cantiere.

- Garantire sempre l'accesso ai fondi agricoli durante le fasi di cantiere.

- Limitare al massimo il sacrificio di aree agricole in un compendio particolarmente vocato come quello di Acquaviva anche per opere di cantierizzazione e occupazione temporanea.

- Sviluppare l'analisi delle connessioni ecologiche con particolare riguardo alla zona dell'Acquaviva, considerando che le infrastrutture lineari (stradali e ferroviarie) costituiscono un elemento di barriera e di frammentazione del paesaggio che, in taluni casi, può determinare l'interruzione di corridoi ecologici per fauna esistenti o potenziali.

- Considerato che un progetto ferroviario è anche un progetto di paesaggio e che la dimensione ecologico-ecosistemica costituisce una delle dimensioni del paesaggio, predisporre uno studio di ecologia del paesaggio finalizzato a indagare le potenziali connessioni ecologiche e le corrispondenti misure di mitigazione ambientale con particolare riguardo all'area dell'Acquaviva.

3. Si chiede che per lo sviluppo dei prossimi livelli progettuali venga predisposto un accurato sistema di monitoraggio idrogeologico ante-operam, prestando particolare attenzione alle portate delle sorgenti e dei livelli piezometrici e agli affioramenti esistenti in località Acquaviva al fine di operare le scelte più opportune per le strategie di scavo e di impermeabilizzazione e per individuare le opere di mitigazione che garantiscano la salvaguardia delle sorgenti nelle loro caratteristiche attuali di portata,



livelli e proprietà chimico-fisiche, ed evitino il disseccamento degli affioramenti superficiali.

4. Nella prospettiva che con lo spostamento dei treni merci sulla nuova linea ferroviaria si liberino tracce ferroviarie sulla linea storica del Brennero e quindi si renda possibile una nuova articolazione dell'offerta di trasporto passeggeri, si ribadisce la richiesta contenuta nell'Allegato1 della Delibera n°27 del Consiglio Comunale di data 23/02/2022 al punto 18a) - RIATTIVAZIONE STAZIONE DI MATTARELLO.

Per qualsiasi chiarimento o comunicazione si prega di prendere contatti con il Dirigente del Servizio mobilità e rigenerazione urbana del Comune di Trento, ing. Giuliano Franzoi, al seguente recapito: cell. 3204259750 e-mail: rigenerazioneurbana@comune.trento.it.

Confidando nel positivo accoglimento delle suesposte osservazioni, porgo cordiali saluti.

IL SINDACO
Franco Ianeselli

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).